

遂宁市内河通航水域认定 评估报告

（初稿）

编制单位：广东航鑫工程勘察设计有限公司

2024 年 09 月

项 目 名 称：遂宁市内河通航水域认定评估报告

编 制 单 位：广东航鑫工程勘察设计有限公司

项目行政负责人：戴 康（高级工程师）

项目总工程师：康弘清（高级工程师）

部 门 负 责 人：彭松生（高级工程师）

项 目 负 责 人：车进胜（高级工程师）

项目组成员：

| 姓 名 | 专业背景 | 职 称 | 从业年限 | 编制分工 |
|-----|--------|-------|------|-------|
| 彭松生 | 港口航道工程 | 工程师 | 12 | 部门负责人 |
| 车进胜 | 港口航道工程 | 高级工程师 | 27 | 项目负责人 |
| 曾建辉 | 港口航道工程 | 高级工程师 | 19 | 项目组成员 |
| 康弘清 | 港口航道工程 | 高级工程师 | 24 | 项目组成员 |
| 李燊名 | 港口航道工程 | 注册咨询师 | 11 | 项目组成员 |

目 录

第 1 章 通航水域认定概述.....1

1.1 认定的意义及依据 1

1.1.1 认定的意义 1

1.1.2 认定依据 3

1.2 认定条件及原则 3

1.3 认定范围及内容 5

第 2 章 通航水域自然条件.....9

2.1 地形地貌 9

2.2 气候 9

2.2.1 气温 9

2.2.2 降水 10

2.2.3 风况 10

2.3 水文 10

第 3 章 通航水域通航现状..... 错误！未定义书签。

3.1 航道现状 16

3.1.1 涪江航道现状 16

3.1.2 鄯江航道现状 23

3.1.3 琼江航道现状 25

3.1.4 梓江航道现状 26

3.1.5 联盟河航道现状 28

3.1.6 渠河航道现状 29

| | |
|------------------------------|-----------|
| 3.1.7 其它库湖区航道现状 | 30 |
| 3.1.8 可发展新业态水域 | 35 |
| 3.2 码头港口条件 | 36 |
| 3.2.1 码头、临时卸料点及渡口现状 | 36 |
| 3.2.2 码头港点规划 | 38 |
| 3.3 船舶现状条件 | 43 |
| 3.3.1 航运企业概况 | 43 |
| 3.3.2 交通流量统计分析 | 44 |
| 3.3.3 交通事故统计分析 | 44 |
| 3.3.4 主要航路及营运船舶 | 44 |
| 3.4 管理条件 | 47 |
| 3.4.1 管理机构 | 47 |
| 3.4.2 相关管理法律法规 | 50 |
| 3.4.3 应急能力 | 50 |
| 3.4.4 经营者安全生产管理制度的制定情况 | 51 |
| 3.4.5 安全责任落实建议 | 52 |
| 3.4.6 消防和防污染管理 | 54 |
| 3.4.7 安全设施配置情况 | 54 |
| 第 4 章 通航水域认定 | 55 |
| 4.1 认定主体 | 55 |
| 4.2 通航水域认定经验借鉴 | 55 |
| 4.3 认定内容 | 57 |

| | |
|------------------------|----|
| 4.3.1 水域通航属性 | 57 |
| 4.3.2 通航范围及现状等级 | 62 |
| 4.3.3 通航水域规划通航等级 | 64 |
| 4.4 通航水域认定公告建议 | 65 |
| 附图 | 72 |

第 1 章 通航水域认定概述

1.1 认定的意义及依据

1.1.1 认定的意义

《中华人民共和国内河交通安全管理条例》第一条提出：为了加强内河交通安全管理，维护内河交通秩序，保障人民群众生命、财产安全。根据国家海事局编著出版的《条例释义》（人民交通出版社 2004 年 1 月第 1 版）其中的“内河交通”即指内河通航水域的水上运输。第二条提出：在中华人民共和国内河通航水域从事与内河交通安全有关的活动，必须遵守本条例，即条例适用于“通航水域”。第九十一条明确指出：内河通航水域，是指由海事管理机构认定的可供船舶航行的江、河、湖泊、水库、运河等水域。

开展遂宁市通航水域认定工作，其目的是在客观真实地反应遂宁市内河通航现状的基础上，确定通航水域认定标准，结合法律法规及相关规划，提出通航水域的范围，从而保障内河水上新交通安全，提高航务海事部门安全监管水平。开展通航水域认定具有以下意义：

一、有效履行海事监管职责

2007 年 9 月 27 日，四川省十届人大常委会第三十次会议通过了《四川省水上交通安全管理条例》，第六十六条第（一）项规定：通航水域，是指可供船舶航行并经航务海事部门认定的江、河、湖泊、水库、运河等水域；其他水域为非通航水域。遂宁市境内水域众多，因此，海事机构在履行水上安全监管工作中，面临巨大压力，需要对

境内水域分批认定，根据航道、监管等条件进行“通航”或“非通航”水域的认定，便于指导县乡政府履行对乡镇船舶的管理工作。

二、强化水上交通安全监管

根据四川省交通运输厅《关于进一步加强通航管理工作的通知》（川交函[2023]145 号）要求，通航水域的认定需满足以下四个条件，即是否有通航需求，是否具备船舶安全航行、停泊和作业的条件，是否具备船舶安全停靠的码头等基础设施，是否落实了船舶安全管理主体责任等因素，联合同级应急、水利等部门共同认定后，报市级交通运输主管部门审核公布。新增通航水域认定公布后应及时开展航区划分、航道等级认定工作。因此，认定通航水域，便于明确各自责任，理顺管理关系。

明确通航水域及其范围、等级后，同时也为船舶检验、运输申请许可提供工作参考和依据，便于保障运输安全。

三、指导水运行业发展

通过评估认定通航水域及其通航规模、等级建议后，需要向社会公布，让社会了解哪些是通航水域，哪些是非通航水域，了解当前通航标准及未来规划，为具有进入水上运输市场意向的企业提供指导和决策参考，支持社会参与水上运输，发展经济；为涉水部门的管理提供依据，更好地保护航运资源。

综上所述，为加强遂宁内河交通安全管理，维护内河交通秩序，保障人民群众生命财产安全，本次遂宁市通航水域认定意义重大，是必要的。

1.1.2 认定依据

1. 《中华人民共和国航道法》
2. 《中华人民共和国港口法》
3. 《中华人民共和国内河交通安全管理条例》
4. 《中华人民共和国航道管理条例》
5. 《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》
6. 《四川省水上交通安全管理条例》
7. 《四川省渡口管理办法》
8. 《四川省航道条例》
9. 《内河通航标准》（GB 50139~2014）
10. 《内河航道维护技术规范》（JTJ 287~2005）
11. 《内河交通安全标志》（GB 13851.3~2019）
12. 《遂宁市人民政府安全生产委员会关于进一步明确职责加强水上安全监管工作的通知》（遂安委〔2016〕7 号）
13. 《遂宁市人民政府安全生产委员会关于进一步做好水上运输安全管理工作的通知》（遂安委〔2021〕20 号）
14. 四川省交通运输厅《关于进一步加强通航管理工作的通知》（川交函〔2023〕145 号）

1.2 认定条件及原则

一、认定条件

（一）航道要素。航道必须满足相应的等级，满足船舶航行所需要的航道所应保持的水深、宽度、弯曲半径等技术要求。《内河通航

标准》规定，内河航道应按可通航内河船舶的吨位划分为7级，第7级航道为可通航50吨级。同时将水域内有等外级习惯性航路，即船舶经常（包括季节性）通航的水域，作为通航水域与非通航水域的考量因素。通航船舶五十吨级以下(不含五十吨级)，航道水深不小于一点五米、底宽不小于十二米，跨航道建筑物净空高度不小于三米、下底净宽不小于十二米、上底净宽不小于九米的内河航道。

（二）船舶因素。在《中华人民共和国内河交通安全管理条例》第九十一条第（二）项“船舶，是指各类排水或者非排水的船、艇、筏、水上飞行器、潜水器、移动式平台以及其他水上移动装置。”从地方海事安全监管的角度，通航水域界定所考虑的船舶因素指的是海事管理机构要求登记的船舶。

（三）交通因素。根据“交通”的含义，其中一项是指各种运输手段和邮电通信的总称。一个水域能否划分为通航水域，其中很重要的一个判断标准就是是否是出于交通的目的。如果是则可以考虑划分为通航水域。如果该水域不是出于交通的目的，而是比如说是功能主要是旅游或游玩，则不宜划分为通航水域。在内河水域的实际利用中，部分水域的交通功能退化、水上交通需求很少，水域的通航条件下降，导致其船舶交通流量很小，安全监管的付出与水域交通效益严重失衡，可以界定为非通航水域；有的内河水域中，水域活动船舶较多，或者虽然船舶交通流量很小，但它是临近水域出入的必经通道，从满足交通通达性角度，此水域应该界定为通航水域。因此，从交通运输和技术经济因素来看，船舶流量和航运网络的通达性可以作为通航水域与非通航水域的考量因素。

（四）安全因素。水域的安全因素可以从两方面来界定：以基础

设施条件来界定：船舶安全航行、停泊的水深条件、码头条件差，必要的航标等安全基础设施配备不完善，其航行安全得不到保障，不适合航运；以水域功能的变化导致运输功能的弱化来界定：如行洪等。

二、认定原则

通航水域认定遵循下列基本原则：

（一）依法依规，等级优先。国务院交通运输主管部门、省人民政府公布的等级航道、规划建设完工的航道，合法运营的港口、渡口、浮桥、湖泊、水库等水域内现有或者拟从事合法经营性运输的航行水域，应当优先认定为内河通航水域。

（二）遵照实际，明确权责。虽然没有航道等级划定，但现状存在较多海事部门登记发证的船舶和船员航行作业的水域，或一直由海事部门监管的水域，可以划分为通航水域。

（三）满足需求，评估纳入。根据当地经济发展、满足湖区库区村民生产生活需求的水域、习惯性航路或者客（渡）船固定航线，经评估满足船舶安全航行条件的，可以认定为内河通航水域。

（四）动态调整，分批实施。建立并实行准入与退出相结合的动态调整机制，分批次开展内河通航水域认定工作。因地方经济发展需要调整通航水域的，按认定程序和条件进行认定；对已认定为通航水域的，因航行条件、政策调整等变化不再符合认定条件的，撤销认定。

1.3 认定范围及内容

一、认定范围

1.干流：涪江约 157km。

2.可通航支小河流：梓江约 36km、鄯江约 59km、琼江约 32km、联盟河约 6km、渠河约 26km 等。

3.可通航水库：麻子滩水库（航行里程约 38.5km）、跑马滩水库（航行里程约 21km）、赤城湖（航行里程约 18.8km）、沙坝子水库（航行里程约 13km）等。

4.可发展新业态水域踏勘调查：射洪市涪江金湖库区、涪江螺湖库区、涪江太湖库区、涪江柳湖库区、涪江观音湖库区、三星库区、永盛湖和联盟河、陡坡子水库等。

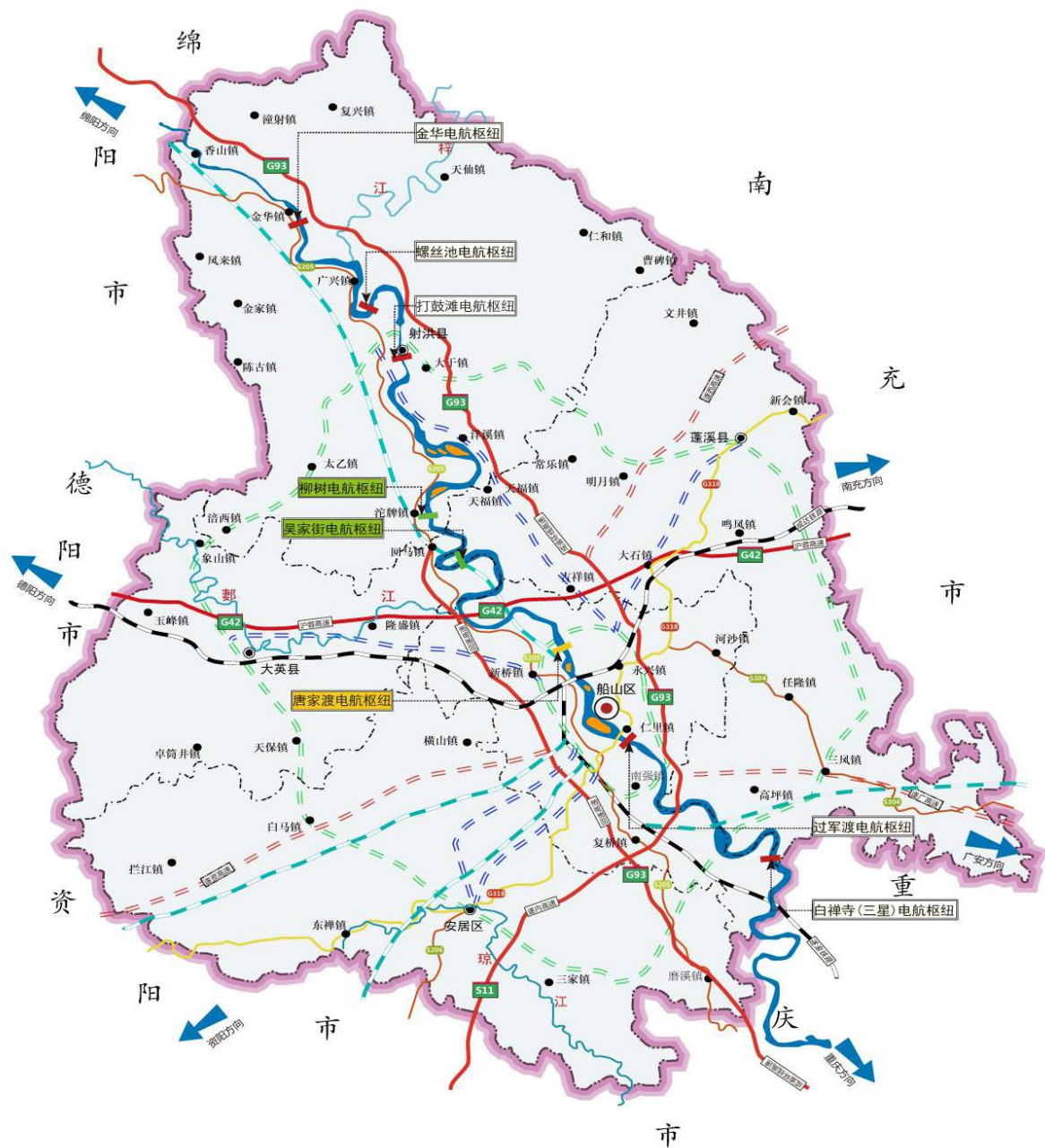


图 1.1 认定范围图

二、认定内容

本报告旨在结合遂宁市现有水域特点和船舶航行特点，从航运、现有通航水域、航务海事部门监管等角度，分析认定“遂宁市内河通航水域”，对通航水域安全条件及管理提出合理建议。

报告主要认定内容如下：

- 1、阐述项目背景、目的和意义；
- 2、分析遂宁市各水域（本次主要含涪江、梓江、琼江、鄯江、联盟河、渠河及部分库湖区）通航条件，包括航道、港口和船舶现状、管理条件等；
- 3、结合分析内容进行遂宁市通航水域认定（主要认定内容为水域通航属性、通航现状、通航水域航道规划等级）；
- 4、给出认定公告建议；
- 5、整理本次遂宁市通航水域认定各区、县范围内通航水域范围附图。

第 2 章 通航水域自然条件

2.1 地形地貌

遂宁市境内地质构造属新华夏系四川沉降带，位于川中褶皱构造带内。境内基岩稳定，没有大的断裂，褶皱宽阔平缓。地表层以侏罗系地层(J)为主，有少量白垩系(K)和第四系(Q)沉积。中、新生代的构造运动，使地层发生褶皱，形成了本区以丘陵低山为主的地貌特征，为典型的川中丘陵区。区内丘陵广布，平坝狭小，沟谷河流纵横，其地势四周高、中间低、东北高、东南低，由东北向东南呈波状缓倾。最高处海拔 674.4m，最低处海拔 250m，平均海拔 450m 左右。境内丘陵起伏，沟谷河流纵横，地面侵蚀强烈。地震基本烈度属 6 度地区。

2.2 气候

遂宁市属中亚热带湿润季风气候区，气候温和，雨量充沛，四季分明，季风气候特征显著，具有冬暖春早、夏热秋凉、云雾多、日照少、无霜期长等特点。根据遂宁市气象站历年气象统计资料，遂宁市主要气象特征值如下：

2.2.1 气温

多年平均气温：16.7~17.4℃

最高年平均气温：18.5℃

最低年平均气温：16℃

极端最低气温：~3.8~~4.8℃

极端最高气温：39.5℃~40.4℃

2.2.2 降水

多年平均降水量：955.5mm

最大日降水量：154.1mm

最大年降水量：1371.4mm

最小年降水量：736.7mm

2.2.3 风况

多年平均风速：0.6~1.8m/s

最大瞬时风速：17m/s

2.3 水文

遂宁市地属长江一级支流嘉陵江水系涪江流域，市境内主要有涪江、郪江、梓江、琼江等大小溪河 662 条，总长 3361km，江河密度达 0.63km/km²，径流总量 11.39 亿 m³（不含涪江过境水）。其中一级支流涪江 1 条，总长 160km；二级支流郪江、琼江、梓江、沈水河、芝溪河等 61 条，总长 690km；三级支流 220 条，总长 1100km，四级支流 380 条，总长 1400km。

涪江是全市最大河流，发源于松潘县黄龙乡雪宝顶，于重庆市合川区汇入嘉陵江，遂宁境内航道里程 160km（包括 10km 与重庆界河），实测涪江射洪水文站断面年均流量 432m³/s（据《遂宁市政区大典》），平均坡降 0.4‰；郪江全长 145km，大英县境内长 65km（通航里程 58km），平均坡降 0.37‰，多年平均流量 14.68m³/s，历史最大洪峰流量 2180m³/s（1981.7.12）；琼江全长约 233km，安居区境内长 117km

（可通航里程 53km），平均坡降 1.1‰，水量来源于自然降水，常易出现枯水位；梓江全长 321km，射洪市境内河长 36km（通航里程 36km），平均比降 0.85‰，多年平均流量 53m³/s。

全市多年平均径流的年内分配是春季占全年比例的 8.3%，夏季占 61%，秋季占 26.6%，冬季占 4.1%。丰水年或偏丰水年占统计总年数的 41%，枯或偏枯水年占 37%，平水年占 22%。

1) 水文测站情况

涪江流域四川省内共有 19 个水文（位）站。其中遂宁市内共有 2 个水文（位）站，下游在重庆市内有小河坝水文站。

涪江流域四川省主要水文测站情况见表 2.1。

表 2.1 涪江流域（遂宁市）水文测站情况表

| 站名 | 河名 | 流入何处 | 地址 | 集水面积 (km ²) | 至河口距离 (km) | 域内河长 (km) |
|-----|----|------|---------|----------------------------|---------------|--------------|
| 射洪 | 涪江 | 嘉陵江 | 射洪市太和镇 | 23574 | 241 | 420 |
| 南北堰 | 涪江 | 嘉陵江 | 遂宁市凤台乡 | 26684 | 186 | 474 |
| 小河坝 | 涪江 | 嘉陵江 | 重庆合川小河坝 | 29488 | 56 | 480 |

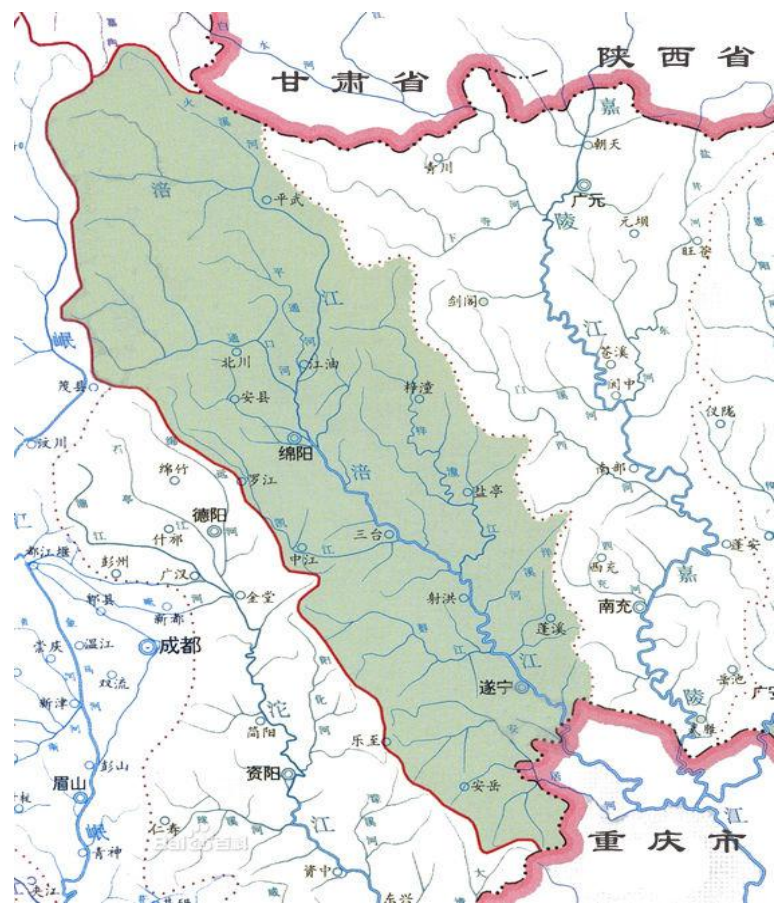


图 2.1 涪江水系图

2) 径流特性

涪江径流主要来源于降雨，涪江盆地边缘区有少量融雪补给。径流时空变化与降雨分布基本一致，年内径流主要集中于（5~11 月），约占全年总量的 85%。

涪江干流小河坝水文站，控制涪江流域面积 29488km²，多年平均流量 480m³/s(1952~1988 年)，多年平均年径流量 151 亿 m³。涪江四川省出境断面多年平均流量 490m³/s,多年平均径流量约 154 亿 m³。

涪江干流及其主要支流主要水文站的径流分析计算成果见表 2.2。

表 2.2 涪江干流及其主要支流主要水文站径流分析成果表

| 河名 | 站名 | 集水面积 (km ²) | 多年平均流量 (m ³ /s) | C _v | Cs/C _v | 各频率设计值 (m ³ /s) | | |
|------|-----|----------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|-------|-------|
| | | | | | | P=20% | P=50% | P=80% |
| 涪江干流 | 平武 | 4310 | 120 | 0.20 | 2 | 140 | 119 | 99.6 |
| 涪江干流 | 江油 | 11903 | 272 | 0.26 | 2 | 329 | 266 | 212 |
| 涪江干流 | 射洪 | 23574 | 400 | 0.27 | 2 | 487 | 390 | 307 |
| 梓潼江 | 天仙寺 | 4976 | 114 | 0.26 | 2 | 138 | 111 | 88.4 |

3) 洪水特性

涪江流域洪水由暴雨形成，流域汛期暴雨频繁。涪江中上游位于四川省著名的龙门山暴雨区，以通口河和安昌河为暴雨高值区。域内暴雨发生时间一般是 6~9 月，大暴雨多出现在 7~9 月，以 7 月频率高、强度大；有的年份也发生在 6 月，最大 24 小时雨量 356.5mm(1961 年 6 月 26 日涪江桥水文站)。

由于涪江流域形状狭长，干、支流的洪峰不易遭遇。干流武都以上洪水过程多为尖瘦单峰，一次洪水历时 3~5 天；武都至三台段洪水过程逐渐变缓，一次洪水历时 4~6 天；三台至射洪，洪水过程进一步变缓，一次洪水历时 4~7 天。干流洪水若与中游凯江、梓潼江等支流洪水遭遇，将在射洪及射洪以下发生大洪水或特大洪水，如 1840 年和 1981 年特大洪水；射洪以下河段，洪水过程进一步坦化，一次洪水历时 6~9 天。

涪江干流及其主要支流水文站的洪水分析计算成果见表 2.3。

表 2.3 涪江干流及其主要支流主要水文站洪水分析成果表

| 序号 | 河流 | 水文 证站 | 流量 均值 (m ³ /s) | C _v | Cs/C _v | 设计洪峰流量 (m ³ /s) | | | |
|----|------|----------|------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | 1% | 2% | 5% | 10% |
| 1 | 涪江干流 | 江油 | 2350 | 0.62 | 3.0 | 7500 | 6510 | 5160 | 4250 |
| 2 | 涪江干流 | 涪江桥 | 5590 | 0.50 | 2.5 | 14480 | 13000 | 10800 | 9280 |
| 3 | 涪江干流 | 射洪 | 9460 | 0.56 | 3.5 | 28500 | 24800 | 20100 | 16400 |
| 4 | 凯江 | 三台 | 1520 | 0.55 | 2 | 4100 | 3680 | 3100 | 2640 |
| 5 | 梓潼江 | 梓潼 | 2060 | 0.78 | 3.0 | 8140 | 6830 | 5230 | 4090 |
| 6 | 梓潼江 | 天仙寺 | 2700 | 0.84 | 3.5 | 11800 | 9830 | 7260 | 5400 |

4) 泥沙特性

涪江流域上游段以高山及深切河谷为主，植被良好，河流悬移质含沙量相对较小，推移质较大；中下游为丘陵区，域内少部分区域植被较好，大部分区域为耕地，河流含沙量相对较涪江上游大。在支流凯江和梓潼江汇入后干流含沙量减小明显。

小河坝水文站多年平均悬移质含沙量为 $1.03\text{kg}/\text{m}^3$ ，多年平均年悬移质输沙模数为 $558\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ 。小河坝以上涪江流域多年平均悬移质输沙量约为 1650 万 t/a ，输沙量主要集中在汛期（5~10 月），占全年总量的 98% 以上。

表 2.4 涪江遂宁段电航枢纽特性表

| 序号 | 梯级名称 | 正常挡水位(m) | 评估水头(m) | 上游最高通航水位 | 上游最低通航水位 | 回水里程(km) | 电站装机容量(万 kW) | 船闸有效尺度 (长×宽×门槛水深) (m) | 工作阶段 | 备注 |
|----|------|----------|---------|----------|----------|----------|--------------|-----------------------------|------|--------------|
| 1 | 金华 | 353.00 | 15.30 | 353.5 | 352.5 | 16.00 | 3.6 | 100×12×2.0 | 已建 | 已建上引航道部分闸室墙 |
| 2 | 螺丝池 | 337.70 | 13.30 | 338.20 | 335.70 | 16.50 | 3.15 | 100×12 (8) ×1.5 | 已建 | 已建船闸 |
| 3 | 打鼓滩 | 324.40 | 8.40 | 324.28 | 320.80 | 9.17 | 3.6 | 120×12×2.5 | 已建 | 与通泉坝同步建成通航设施 |
| 4 | 通泉坝 | 316.00 | 13.90 | 314.00 | 303.62 | 17.40 | 4.8 | 120×12×3.5 | 已建 | 已建闸室 |
| 5 | 吴家街 | 302.10 | 16.60 | 302.10 | 298.10 | 20.00 | 3.0 | 120×12×2.5 | 初设 | 已评估通航设施 |
| 6 | 唐家渡 | 285.50 | 10.00 | 285.5 | 277.52 | 25.00 | 3.3 | 120×12×3.5 | 已建 | 已建船闸 |
| 7 | 过军渡 | 275.50 | 13.00 | 275.50 | 265.65 | 14.90 | 4.5 | 无 | 已建 | 未建船闸 |
| 8 | 三星 | 262.50 | 11.20 | 262.50 | 256.00 | 31.50 | 4.8 | 180×23×4.2 | 在建 | 启动补建船闸 |

第 3 章 通航水域通航现状

3.1 航道现状

3.1.1 涪江航道现状

涪江遂宁石榴嘴～桐麻浩（川渝界）航道长约 160km，航道现状等级为Ⅳ～Ⅶ级。

截至目前，涪江遂宁段（石榴嘴～桐麻浩段）目前已建成规划 8 个梯级枢纽中的金华、螺丝池、打鼓滩、通泉坝、唐家渡、过军渡及三星 7 个水电枢纽，吴家街枢纽暂未修建，加之大部分已建的枢纽无过闸通航建筑物，且各枢纽间水位未衔接或存在约 2～6km 的变动回水段，导致库尾段因航槽窄浅或弯曲半径不足而碍航，进而涪江未全线渠化贯通，仅在常年深水库区内有旅游客船、渡船和砂石船舶的区间通航。

涪江石榴嘴～桐麻浩段航道现状见表 3.1。

表 3.1 涪江（石榴嘴～桐麻浩）航道现状表

| 分段起讫点 | | 里程 (km) | 现状 等级 | 航道维护尺度 (m) | | | 通航建 筑物 (座) |
|-----------------------|----------|------------|----------|------------|-------|----------|------------------|
| | | | | 航深 | 航宽 | 弯曲半 径 | 船闸 |
| 涪 江 遂 宁 段 | 石榴嘴至通泉坝 | 77.13 | Ⅳ～Ⅵ | 1.00 | 30.20 | 110.00 | 1 |
| | 通泉坝至王家中坝 | 13.65 | Ⅶ | 0.90 | 10.60 | 90.00 | 无 |
| | 王家中坝至黑柿湾 | 6.12 | Ⅵ | 1.2 | 30 | 180 | 无 |
| | 黑柿湾至金桥 | 32.93 | Ⅲ～Ⅵ | 0.70 | 13.50 | 98.00 | 1 |
| | 金桥至三星 | 21.03 | Ⅲ～Ⅵ | 1.00 | 29.00 | 110.00 | 无 |
| | 三星至桐麻浩 | 8.63 | Ⅵ | 1.10 | 31.00 | 115.50 | 无 |

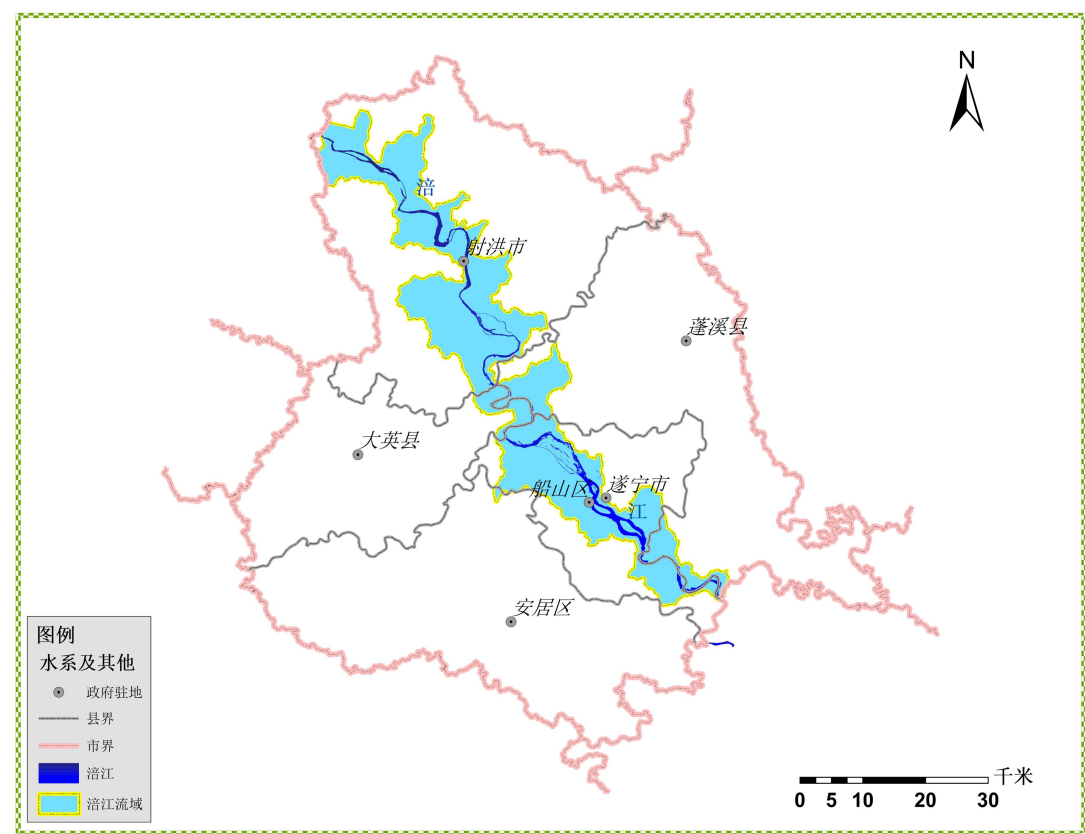


图 3.1 涪江遂宁段平面图

涪江遂宁段航道里程 160km（包括 8.63km 与重庆界河），属砂卵石河床，河床宽 500~600m，平均水面比降 0.4‰，流速 1~1.5m/s。控制断面航道最小水深 0.6m，最小航宽 10.6m，最小弯曲半径 86m，最大流速 2.7m/s。根据辖区管理范围又可分为以下 6 段：

一、石榴嘴~通泉坝段

涪江石榴嘴~通泉坝段航道里程 77.13km，由于库区建设，形成部分深水航道，但均未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅳ~Ⅵ级，航道最小维护尺度：航深 1.0~1.1m，直线段航宽 30.2~43.5m，弯曲半径 110.0~128.0m。

本河段建成金华枢纽、螺丝池枢纽、打鼓滩枢纽和通泉坝枢纽。金华枢纽通航设施仅建成上引航道及部分闸室墙，不能正常通航，且低水运 352.7m 行时，水位不能与上游文峰枢纽衔接，存在 2.3km 回水变动区；金华库区航道范围内主要跨河建筑物香山涪江大桥采

用 70+130+70m 预应力砼连续梁桥结构，通航孔净高 8.32m、侧高 7.54m、有效净宽 116.5m，满足规划Ⅳ级航道双向通航要求。

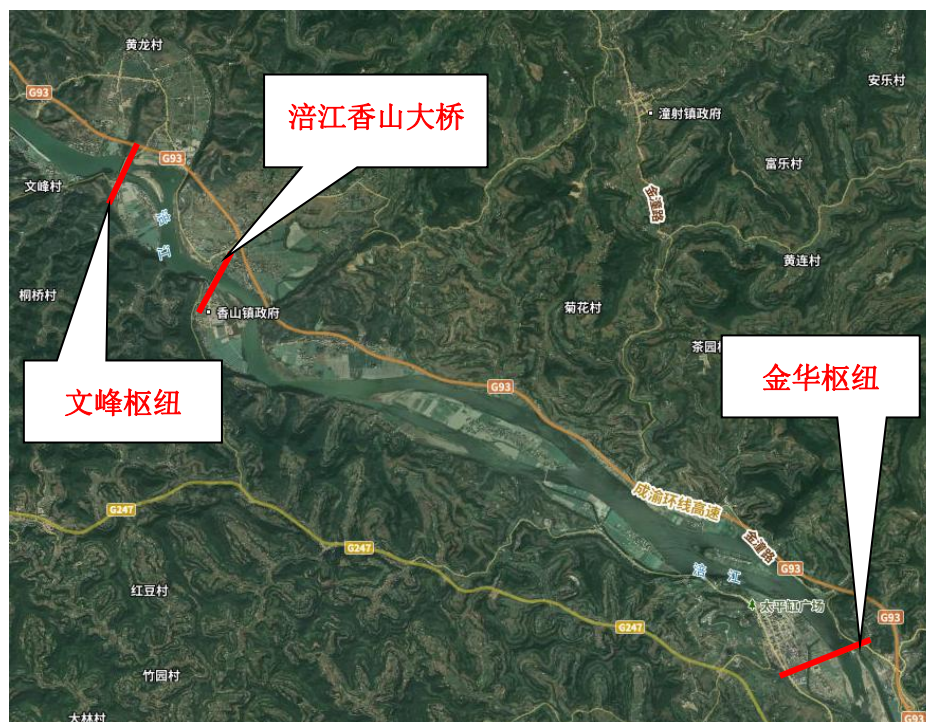


图 3.2 石榴嘴～金华枢纽段河势图

二、通泉坝～王家中坝段

涪江通泉坝～王家中坝段航道里程 13.65km，属于大英和蓬溪共管河段，由于吴家街未修建，工程河段属于天然河段，且未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅶ级，航道维护尺度：航深 0.7～0.9m，直线段航宽 10.6～13.5m，弯曲半径 86.0～98.0m。

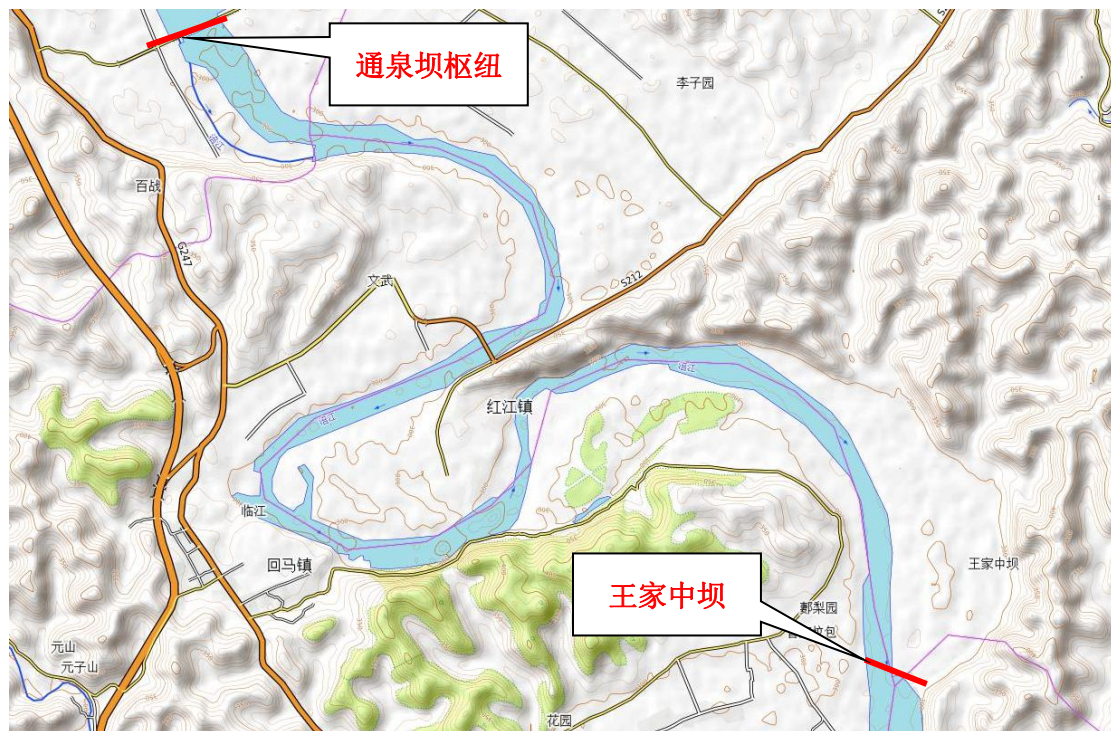


图 3.3 通泉坝～王家中坝段河势图

三、王家中坝～黑柿湾段

涪江王家中坝～黑柿湾段航道里程 6.12km，由于唐家渡枢纽建设，工程河段属于库区河段，但未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅵ级，航道维护尺度：航深 1.0～1.2m，直线段航宽 30～53.5m，弯曲半径 180～200m。工程河段暂无过河建筑物。

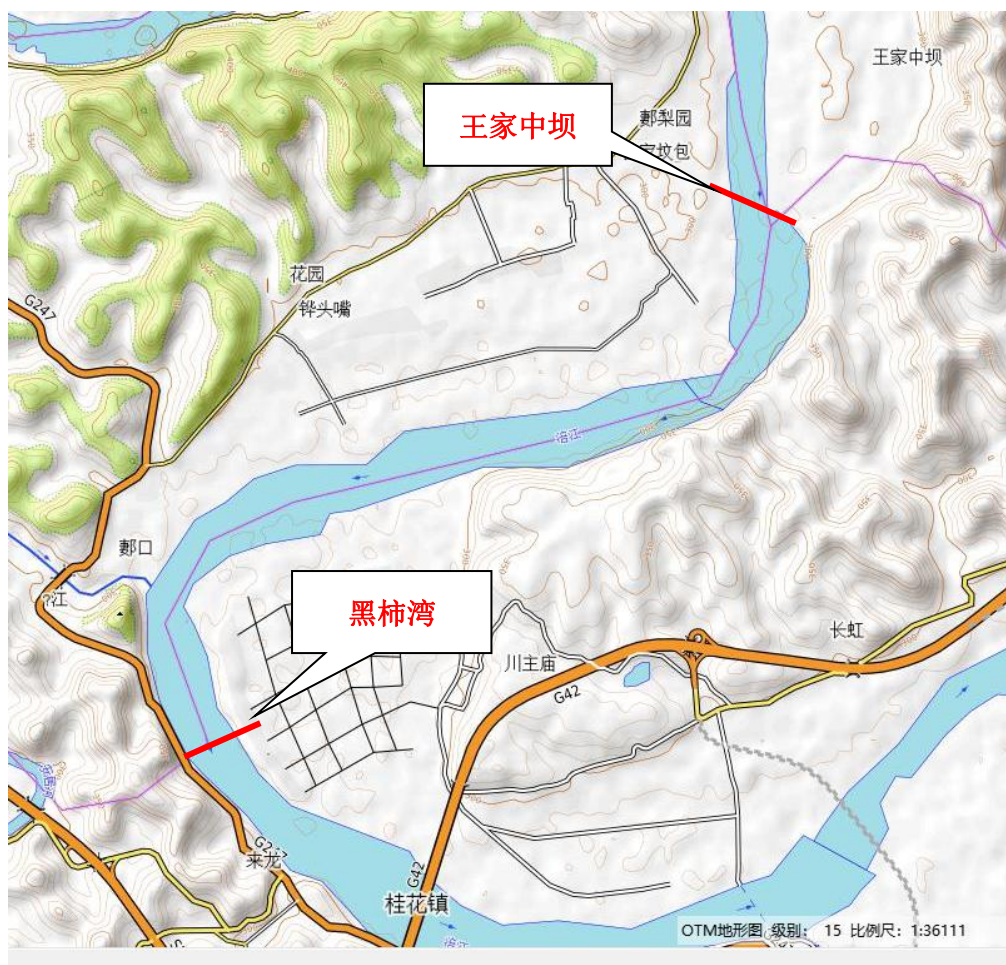


图 3.4 王家中坝～黑柿湾段河势图

四、黑柿湾～金桥段

涪江黑柿湾～金桥段航道里程 30km，由于唐家渡、过军渡和三星枢纽建设，形成部分深水航道，但均未进行航道整治和航标配布，且过军渡库区部分桥梁净宽不足，航道现状等级为Ⅲ～Ⅵ级，航道最小维护尺度：航深 1.0～1.2m，航宽直线段 29～31m，弯曲半径 180.0～200m。本河段建有过军渡枢纽，暂未修建船闸，唐家渡已建 120×12×2.5m 船闸。



图 3.5 黑柿湾～涪江金桥段河势图

五、金桥～三星段

涪江金桥～三星段航道里程 21.03km，由于三星电站建设，形成大部分深水航道，但工程河段由于未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅲ～Ⅳ级，航道最小维护尺度：航深 2.0～2.4m，航宽直线段 59～61m，弯曲半径 400～500m。本河段建有三星（白禅寺）枢纽，已启动船闸补建。



图 3.6 过军渡～三星枢纽段河势图

六、三星～桐麻浩段

涪江三星～桐麻浩段航道里程 8.63km，目前该航道现状等级为 VI 级，但可常年通行 300 吨级船舶，局部最大通行船舶尺度为 1200 吨级机动自卸船（58×8.6×2.6m），航道现状尺度：航深 0.7～6.8m，航宽 39～41m，最小弯曲半径约 300m 左右。下游潼南区正在建设双江枢纽。

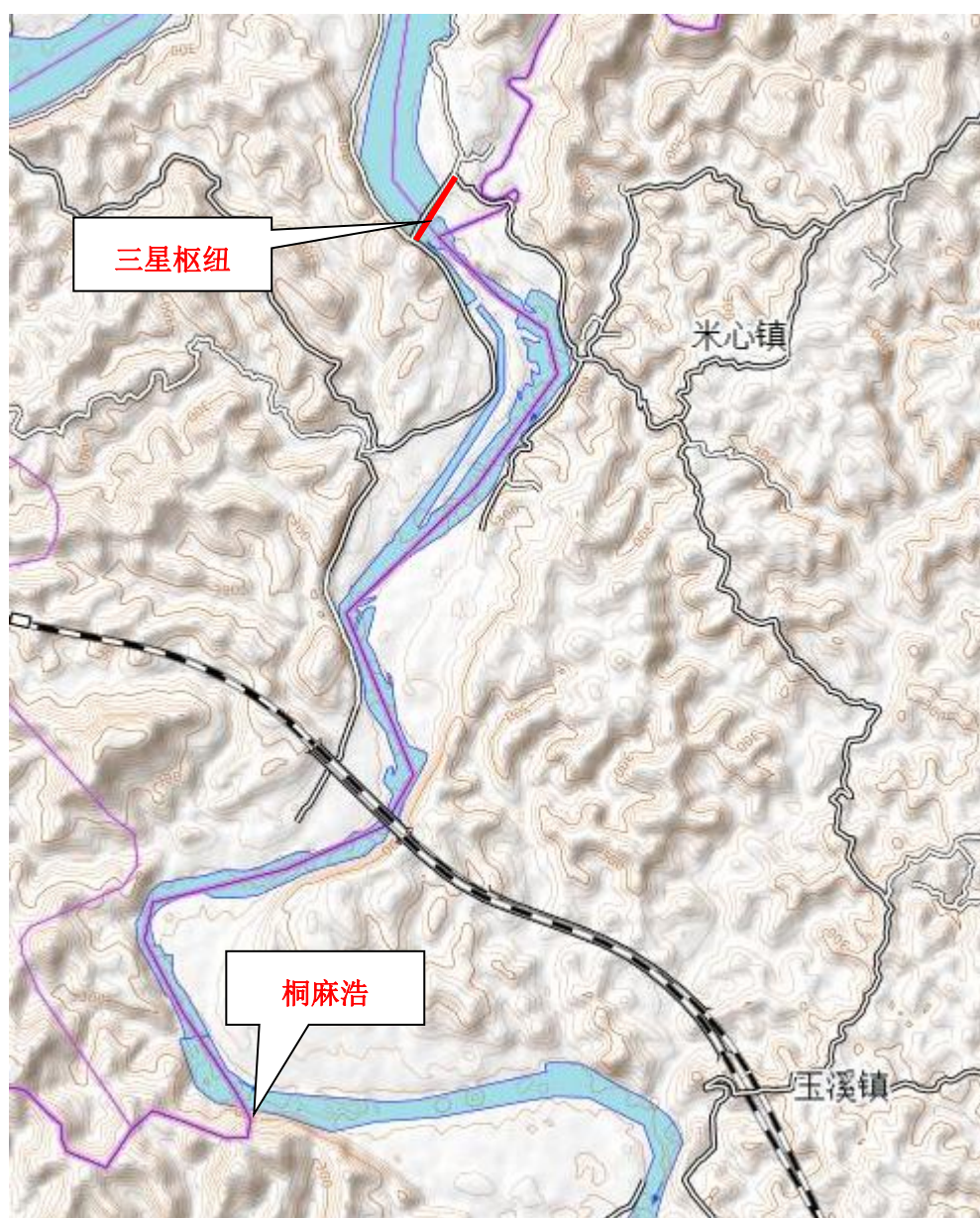


图 3.7 过军渡～三星枢纽段河势图

3.1.2 鄯江航道现状

鄯江是涪江右岸又一大支流之一，发源于中江县龙台镇大田湾，流经广福、大英县的象山、蓬莱、隆盛，于鄯口汇入涪江，全长 139.5km，流域面积 2144km²，平均比降 0.41‰。



图 3.8 鄧江平面示意图



图 3.9 鄧江平面示意图

鄧江流域内属亚热带湿润季风气候，年均气温 17℃，无霜期 304 天，年降雨量 944.7 毫米，雨量集中在夏季秋季。鄧江在大英县境内干流长 64.4km，流域面积 588km²，落差 24m，河道平均比降 0.37‰。鄧江多年平均流量 14.68m³/s，年平均流速 0.07m/s。

鄧江大英县河段位于四川盆地浅丘地带，河流蜿蜒曲折，河谷相对较宽、平缓，其宽度 260～600m，丘顶高程 310～387m，相对高差

25~65m，最大高差约 110m，区内山梁纵横，山梁之间广布浸蚀洼地，河谷开阔，枯水期河面宽 120~300m，河床平均坡降 2.1~3.0‰，沿江分布漫滩、心滩、河流阶地等侵蚀堆积地貌，共发育三级阶地，其中 I 级阶地保存完好，分布宽广。鄯江为涪江右岸一级支流，其走向与涪江近于平行，沿江两岸发育 I 阶地，一般高出河水面 3~8m。

由于涪江干流不通，鄯江虽已渠化的支流通航能力受到限制，只能从事短途区间运输，其渠化功能得不到充分发挥。

鄯江干流目前现存菩萨岩、民主、隆盛共三座船闸和采合湖电站，形成渠化河段。鄯口至象山为通航河段，通航里程为 59.53km。鄯口至四口湾为Ⅶ级航道，里程为 42.43km，航深 0.7~0.9m，航宽直线段 29~31m，弯曲半径 110.0~115.5m；四口湾至象山为Ⅷ级航道，里程为 17.10km。据统计，通航船舶主要为 30t 级的机动驳。

3.1.3 琼江航道现状

琼江为涪江一级支流，全长 233km，流域总面积 4311km²，发源于资阳市乐至县龙门镇农科村，由新生水库入遂宁市安居境内，安居城区以上河段称白马河；蟠龙河发源于资阳市乐至县天池镇义学湾，经跑马滩水库入安居境内，与白马河在安居城区两河口交汇，两河交汇归一为琼江源；再由三家镇明星村出境，又经重庆市潼南区，至铜梁区安居镇汇入涪江。涪江在重庆市合川区汇入嘉陵江，嘉陵江在重庆市朝天门汇入长江。琼江安居段长 122.6km，流域面积 1665km²，（其中境内 997km²，占全区幅员面积的 79.25%）天然落差 40m，河道平均比降 0.34‰。

安居区范围内现存 1 座船闸，曾实现全江渠化，但现有船闸因年久失修，不具备全线通航条件。安居境内仅 48km 为区间通航河流，航道等级为Ⅶ级以下航道，遂宁安居三家镇至崇龛 32km 航道可通行 8~20 吨级的船舶。目前，主要为短途客运及区间短途载运砂石等矿建材料。

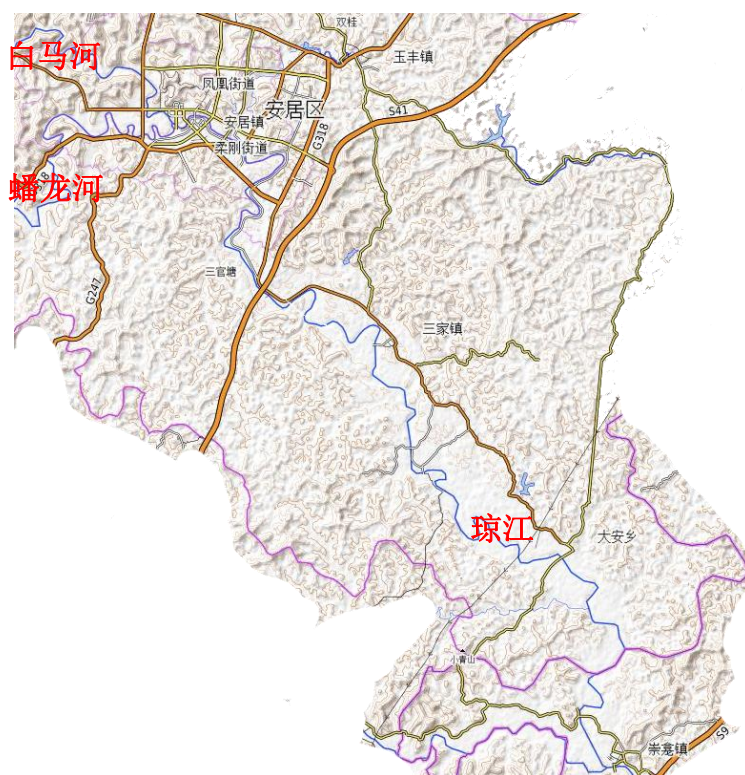


图 3.10 琼江地理位置图

3.1.4 梓江航道现状

梓江为涪江中游较大的支流，发源于江油市大岩头刘家弯，流经绵阳市的梓潼、三台、盐亭，在遂宁市射洪县广兴镇合江村汇入涪江，其干流全长 296km，流域面积 5220km²。源头至梓潼流经高山峡谷，河势险峻；梓潼至盐亭为丘陵地带，山势平缓；盐亭至河口地势渐低，两岸为开阔的农耕地，河床亦较平坦。

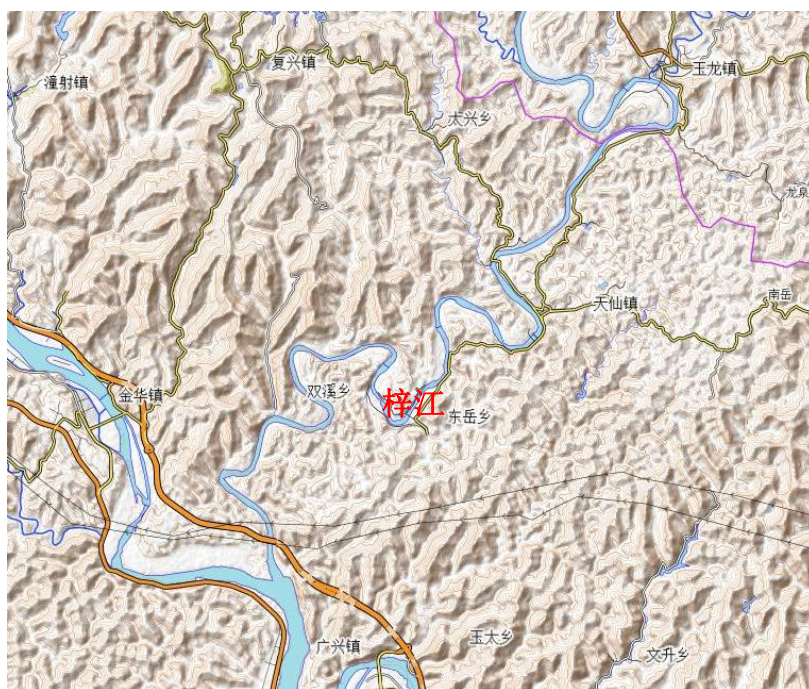


图 3.11 梓江河势图

梓江干流河口至排柏为通航河段，通航总里程 209.0km，其中河口至玉龙船闸为渠化河段，里程为 40.9km，Ⅷ级航道；玉龙船闸至李子园为渠化河段，里程为 57.3km，Ⅷ级航道；李子园至排柏为Ⅸ级航道，里程为 110.85km。在盐亭城关以上 138.65km 整治较少，为区间通航；盐亭城关以下 34.35km 在绵阳市境内建有船闸 3 座，均可通航，但因为公路运输在现阶段的优势明显，故其基本上没有长途货物运输。

梓江两条较大的支流渭河、弥江都是因水利设施建设蓄水后，使水域内航行条件变好，可区间通航。

梓江干流河口至排柏为通航河段，通航总里程 209.0km，射洪市境内航道长度 36km，航深 0.7~0.9m，航宽直线段 29~31m，弯曲半径 110.0~115.5m；航道等级为Ⅶ级以下航道。

3.1.5 联盟河航道现状

联盟河，遂宁市船山区境内涪江支流，因遂宁市联盟乡而得名。发源于船山区秀山乡段家湾，南转西流经河沙镇、官家嘴，至永兴镇，折南至仁里镇，汇入涪江。联盟河长 37.9km（其中途经河东 8.4km），流域面积达 116km²。



图 3.12 联盟河河势图

联盟河河口临仙阁至旗山社区河道宽度 20~150m,水深 0.5~2.0m、弯曲半径 120~150m,可通航长度约 6km,起讫点为：联盟河口临仙阁至上游旌忠桥。

3.1.6 渠河航道现状

渠河长约 26km，现状可通航水域约 26km，渠河（又称南北堰）是上世纪 50 年代修建的人工引水渠，上世纪 70 年代末进行扩建，全长 26.3km，穿城而过。半个世纪以来，渠河作为遂宁市城区唯一的供水水源地，哺育着市城区几十万人口，解决了市城区生活、工业、商业、农业用水及发电等问题。近年来，受城市扩展等影响，穿城而过的渠河逐步被城市所包围，导致渠河饮用水源保护难度日益增大，供水安全隐患日益突出，源水水质呈下降趋势。

为彻底消除渠河饮用水源地风险，遂宁市实施了渠河饮用水源取水口集中北移工程及配套输水工程。新建 1 座 50 万 m^3/d 取水泵站于涪江取水，取水口设在船山区唐家乡东山村，在遂宁经开区新桥镇梓潼村新建 1 座 25 万 m^3/A （远期规划 50 万 m^3/d ）凤台水厂，新建原水输水管道 2 根共 11km-清水输水管道 37.12km，已完成渠河沿线现有水厂取水口关停，实现凤台水厂全覆盖市城区取水、制水、供水。已向省政府正式提交撤销渠河饮用水源地保护区请示。

渠河目前作为饮用水源取水点，一级保护区：以遂宁经开区滨河自来水厂取水点上游 1km 的九莲寺桥为上界，遂宁兰林自来水一水厂取水点下游 100m 为下界的水域及其两岸纵深各 20m 的陆域；

二级保护区：从遂宁经开区北固乡北固村九莲寺桥上游 2km 的北固乡石溪村先锋桥段，至遂宁兰林自来水有限公司水厂取水点下游 300m 的渠河水域，及其两岸纵深 200m 的陆域，不含一级保护区范围；

准保护区：从遂宁经开区北固乡石溪村先锋桥至船山区新桥镇凤台村白土地庙段渠河水域及其两岸纵深 200m 的陆域。



图 3.13 渠河饮用水保护区示意图

根据《中华人民共和国水污染防治法》第六十五条第二款规定“禁止在饮用水水源一级保护区内从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染饮用水水体的活动”和《四川省饮用水水源保护管理条例》十九条第（六）项规定“地表水饮用水水源一级保护区内，禁止从事旅游、游泳、垂钓或者其他污染饮用水水体的活动”，在渠河水源一级保护区内禁止从事旅游、游泳、钓鱼、洗衣或其他污染饮用水水体的活动。

渠河目前航道长度 20km，航深 1.3~1.6m，航宽直线段 30~50m，弯曲半径 110.0~115.5m，航道等级为Ⅶ级航道。

考虑渠河目前属于饮用水水源保护区，待饮用水源保护区取消后再进行通航水域认定。

3.1.7 其它库湖区航道现状

（一）麻子滩水库

麻子滩水库位于安居区，为一级饮用水保护区，现状Ⅵ航道，主要航线：拦江镇客运码头～麻子滩大坝渡口～中兴镇客运码头。

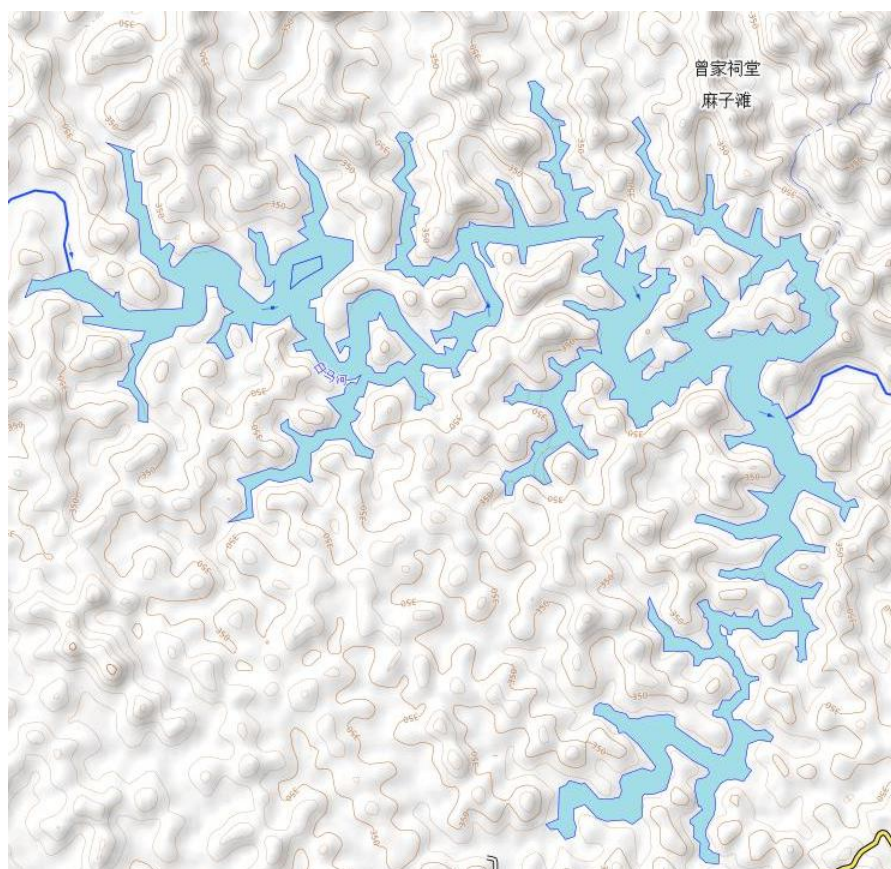


图 3.14 麻子滩水库平面图

（二）跑马滩水库

跑马滩水库位于琼江支流蟠龙河中段，库区跨越安岳县、乐至县和安居区，枢纽工程建在安居区东禅镇跑马滩村，距东禅镇 1km。水库于 1958 年 11 月动工修建，1961 年 5 月完工，建成后水库坝型为均质土坝，坝址以上集雨面积 424.7km²，主河道长 55.6km。水库总库容 3260 万 m³，正常库容 1300 万 m³，死库容 350 万 m³，工程防洪标准为 100 年一遇的设计要求，1000 年一遇的洪水校核。



图 3.15 跑马滩水库平面图

水库枢纽由大坝、溢洪道、放水设施组成，坝轴线长 427m，坝顶宽 5.5m，最大坝高 20.5m，溢洪道宽 64m，长 221m，设有 8 扇工作闸门，设计最大下泄流量 1684m³/秒，有 1 条主渠 40.56km，支渠 11 条 43.85km，主要解决东禅、安居、三家、分水等 4 个镇 3.14 万亩农田灌溉用水，是一座以农业灌溉为主，兼有防洪、发电、旅游等综合利用的年调节中型水利工程。

水库上游共有 32 座中小型水库，常年过境洪水 1.7 亿 m³，地理位置非常重要，汛期防汛任务艰巨，是保障下游安居城区、东禅、玉丰、三家等场镇人民生命财产安全的重要屏障。

目前航线主要有东禅镇客运码头～安岳八庙乡客运码头。

（三）赤城湖

赤城湖水库工程坝址位于遂宁市蓬溪县芝溪河上游，距蓬溪县城 2.5km，水库坝址控制集雨面积 101.4km²，多年平均径流量 2481.3 万 m³。水库正常蓄水位 361.00m，相应库容 3000 万 m³；死水位 350.40m，相应库容 335 万 m³，有效库容 2745 万 m³。赤城湖水库工程是以灌溉、城乡供水为主，兼有防洪等综合利用的中型水利工程。



图 3.16 赤城湖地理位置图

赤城湖水库位于四川省遂宁市蓬溪县赤城镇大石桥，地理坐标为东经 105°40'，北纬 30°57'，大坝距蓬溪县城 2.5km。该工程属涪江水系支流芝溪河，坝区海拔高程 336.0~385.0m。芝溪河发源于西充县嘉陵江与涪江分水岭的高院乡，经文井镇流入芝溪河后于蓬溪县城下游汇入芝溪河。流域内地势属四川盆地腹部浅丘区，海拔高程在 337~480m，林木植被一般，水库内河道弯曲，支沟小溪较多，距坝址 1km

处有两条大的支流呈“Y”字型向库内延伸。左支为附北河，发源于西充县会龙乡，流域面积 50.1km²，河长 22.5km，河道平均比降为 2.09‰；右支为文井河，发源于西充县高院乡，流域面积 51.3km²，河长 27.9km，河床平均比降为 1.85‰。赤城湖水库坝址集水面积为 101.4km²，河长 28.9km，河床平均比降为 1.97‰。

目前主要航线有第一段：足贤寺码头～长兴灶桥；第二段主航道：足贤寺码头～川祖庙～附北场镇码头；第二段支线航道：川祖庙～金仙寺。

（四）沙坝子水库

沙坝子水库位于蓬溪县蓬南镇，离县城 70km，距蓬南镇 1km，该水库属嘉陵江水系蓬南河。该水库是以农业灌溉、城镇供水为主，兼有防洪、水产养殖等综合效益的年调节小（1）型水库。

沙坝子水库坝址以上集雨面积 44.78km²，主河道长 13.93km，河道平均比降 7.747‰。经 83 年三查三定核定，设计总库容 925 万 m³。枢纽工程由大坝、溢洪道和放水设备组成。

目前，沙坝子水库无船舶运行。



图 3.17 沙坝子水库平面示意图

表 3.2 库湖区航道里程表

| 序号 | 航道起点 | 航道终点 | 航道里程(km) | 航道等级 | 备注 |
|----|-----------|--------|----------|--------|-------|
| 1 | 中兴镇/麻子滩大坝 | 拦江镇 | 38.5 | Ⅵ | 麻子滩水库 |
| 2 | 东禅镇 | 八庙乡 | 21 | Ⅶ | 跑马滩水库 |
| 3 | 足贤寺码头 | 附北/长兴昭 | 20.0 | Ⅶ | 赤城湖 |
| 4 | 沙坝子水库 | 沙坝子水库 | 17 | Ⅴ | 沙坝子水库 |
| 5 | 合计里程 | | | 81.0km | |

3.1.8 可发展新业态水域

新业态水域项目主要包括水上运动、滨水旅游、文创开发、休闲观光、健康康养等。

新业态水域项目的发展旨在利用水资源优势，创造、转化与实现

水资源的潜在价值，通过结合区域特色和河湖资源，推动形成“以水养水”的新业态。这些项目不仅包括高质量的碧道建设，还涉及水经济新业态的发展。

射洪市涪江金湖库区位于金华电站库区，蓄水期，水域宽阔、流速缓慢、水流条件良好，具备开展水上运动的条件。

涪江螺湖库区位于螺丝池库区，属于生态红线区、不建议开展新业态水域活动。

涪江太湖库区位于射洪城区打鼓滩电站库区，蓄水期，水域宽阔、流速缓慢、水流条件良好，具备发展新业态水域项目的条件。

涪江柳湖库区通泉坝电站库区，目前通泉坝电站暂未建设完整船闸，工程河段除采砂作业船舶外，无其他作业船舶，蓄水期，水域宽阔、流速缓慢、水流条件良好，具备发展新业态水域项目的条件。

涪江观音湖库区位于船山区主城区，圣莲岛、圣鹭岛、圣平岛等三座岛屿，目前主要开展了短途客运、渡运等，由于水域宽阔、水流条件良好、河势稳定、具备发展新业态水域项目的条件。

三星库区位于船山区老池镇，距离城区较远，目前主要有部分采砂船舶在非汛期进行采砂、运砂作业，但河道宽阔、水深富足；蓄水期流态稳定、流速较小，具备发展新业态水域项目的条件。

3.2 码头港口条件

3.2.1 码头、临时卸料点及渡口现状

目前遂宁港的主要港口主要集中在船山区，包含两类：受涪江通航条件限制，并无大宗货物装卸运输，仅有部分区间短途客运和修造

船厂。

客运码头：观音湖库区犀牛堤客运码头（占用岸线 900m）、临仙阁码头、仁里古码头、莲里公园夜泊码头、祈福桥码头和望月廊港湾码头等。

造船厂：遂宁市吉庆船舶制造有限公司造船厂码头。

遂宁市现阶段码头 7 座、砂石临时卸料点 25 处、渡口 14 座。名称及地理位置如表 3.3～3.5：

表 3.3 涪江码头现状表

| 序号 | 名称 | 类型 | 所在河流名称 | 所处地理位置 |
|----|----------|----|--------|--------|
| 1 | 吉庆造船厂 | 造船 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 2 | 莲里公园夜泊码头 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 3 | 犀牛堤码头 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 4 | 临仙阁码头 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 5 | 仁里古码头 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 6 | 祈福桥码头 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 7 | 望月廊港湾码头 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |

表 3.4 涪江临时卸料点现状表

| 序号 | 名称 | 类型 | 所在河流名称 | 所处地理位置 |
|----|------------|----|--------|--------|
| 1 | 恒源砂石卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 双江库区 |
| 2 | 桐浩砂石卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 双江库区 |
| 3 | 嘉弘砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 4 | 万顺华源砂石临时卸料 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 5 | 涪鑫同创砂石临时卸料 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 6 | 双源砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 唐家渡库区 |
| 7 | 联强砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 8 | 部营砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 9 | 众兴砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 10 | 小坝子砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 11 | 顺聚砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 唐家渡库区 |

| | | | | |
|----|------------|----|------|-------|
| 12 | 乌木桩砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 通泉坝库区 |
| 13 | 香山砂石临时卸料点 | 普通 | 涪江干流 | 金华库区 |

表 3.5 遂宁市渡口现状表

| 序号 | 名称 | 类型 | 所在河流名称 | 所处地理位置 |
|----|---------|----|--------|--------|
| 1 | 荷叶田家渡渡口 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 2 | 肖家渡渡口 | 普通 | 涪江干流 | 三星库区 |
| 3 | 沙坝渡口 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 4 | 袁家坝渡口 | 普通 | 涪江干流 | 过军渡库区 |
| 5 | 红岩坡渡口 | 普通 | 涪江干流 | 唐家渡库区 |
| 6 | 咳蚂石渡口 | 普通 | 涪江干流 | 唐家渡库区 |
| 7 | 癞格宝石渡口 | 普通 | 涪江干流 | 通泉坝库区 |
| 8 | 邓家码头渡口 | 普通 | 涪江干流 | 螺丝池库区 |
| 9 | 金华山渡口 | 普通 | 涪江干流 | 金华库区 |
| 10 | 伯玉码头渡口 | 普通 | 涪江干流 | 金华库区 |
| 11 | 光明渡口 | 普通 | 鄯江 | |
| 12 | 甘坝子渡口 | 普通 | 寸塘口水库 | |
| 13 | 半边河渡口 | 普通 | 琼江 | |
| 14 | 麻子滩大坝渡口 | 普通 | 麻子滩水库 | |

3.2.2 码头港点规划

一、涪江河段码头规划

《遂宁港总体规划（调整）》将遂宁港划分为船山港区、射洪港区、大英港区、蓬溪港区、安居港区 5 大港区。各港区规划功能如下：

（一）船山港区

1.大沙坝综合货运作业区：

规划顺岸自上游往下布置 3 个散货泊位，1 个海事工作船泊位、6 个普通件杂泊位、5 个散货泊位，通过能力为件杂货（液货）120 万吨/年、散货 400 万吨/年。码头占用岸线约 1200m，平台高程 267.00m，陆域纵深约 650m，陆域面积约 774574m²，后方布置件杂堆场、件杂仓库和散货堆场，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方，同时布置临港工业和物流仓储区域，预留铁路进港作

业线路。拟改扩建现有沿江道路，建设进港专用道路与 G246、S11 遂宁环线连接，并通过公路联系铁路货站，完成港口货物集疏运。远期升级发展为提供集装箱运输服务的多用途作业区，并从遂宁火车南站接入铁路进港专线。

2. 观音湖旅游客运作业区规划布置：

观音湖旅游客运作业区是遂宁港最重要的旅游客运作业区，根据遂宁城市及交通规划，整合现有观音湖各旅游停靠点形成。包括犀牛堤、南强堤、小河洲渡口、灵泉寺、铁路桥、黄莲渡、白莲渡、袁家坝、仁古里、望月廊、莲里公园、万豪酒店客运码头等旅游客运停靠点及遂宁市水上应急救助指挥中心。主要依托观音湖旅游资源开发，重点打造犀牛堤旅游客运码头，串联其他旅游客运停靠点，打造珠联玉带的精品水上旅游线路、为开展水上旅游提供服务。

（二）射洪港区

1. 经开区综合货运作业区：规划顺岸自上游往下布置 1 个海事工作船泊位、2 个普通件杂泊位、2 个化工泊位（普通化工），通过能力为 12 万吨/年。码头占用岸线 550m，平台高程 321.30m，陆域纵深约 750m，陆域面积 350920m²，后方布置件杂堆场和件杂仓库，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方，同时布置临港工业和物流仓储区域。改扩建现有乡镇道路，与遂宁环线连接，完成港口货物集疏运。

2. 大塘溪作业区：规划顺岸自上游往下布置 1 个海事工作船泊位、3 个件杂泊位、2 个散货泊位，通过能力为 170 万吨/年。码头占用岸线 380m，陆域纵深约 450m，陆域面积 144720m²，平台高程 321.20m，后方布置件杂仓库、堆场，散货堆场，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方，预留物流园区用地。改扩建现有乡镇道路，

与 S205 及 G247 线连接，完成港口货物集疏运。

（三）大英港区

1. 鄮口作业区：规划顺岸自上游往下布置 1 个海事工作船舶位、2 个件杂泊位、2 个散货泊位，通过能力为 140 万吨/年。码头占用岸线 300m，陆域纵深约 530m，陆域面积 133000m²，平台高程 292.40m，后方布置件杂仓库、堆场，散货堆场，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方，预留物流园区用地。改扩建现有道路，与 G247 线连接，并通过涪江～鄮江水水中转，完成港口货物集疏运。

2. 回马作业区：规划顺岸自上游往下布置 3 个散货泊位，3 个散货泊位，4 个件杂货泊位，2 个散货泊位，3 个散货泊位，通过能力为件杂货 80 万吨/年，散货 400 万吨/年。码头占用岸线约 1200m，陆域纵深约 300m，陆域面积 554889m²，平台高程 297.50～303.00m，后方布置件杂仓库、堆场，散货堆场，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方，预留物流园区用地。改扩建现有道路，与 S205 线连接，并通过涪江～鄮江水水中转，完成港口货物集疏运。

（四）蓬溪港区

1. 过军坝综合货运作业区：规划顺岸自上游往下布置 1 个海事工作船舶位、3 个普通件杂泊位、1 个化工泊位（普通化工），通过能力为 120 万 t/年。码头占用岸线约 600m，平台高程 271.50m，陆域纵深约 550m，陆域面积 370120m²，后方布置件杂堆场和件杂仓库，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方，同时布置临港工业及物流园区。新建进港专用道路，连接绵遂高速金桥出口，并联系 S413 线以及遂广高速，完成港口货物集疏运。

2. 白坪村作业区：规划顺岸自上游往下布置 1 个海事工作船舶位、3 个件杂泊位，通过能力 90 万吨/年。码头占用岸线 300m，陆域纵深

约 550m，陆域面积 245850m²，平台高程 303.40m，后方布置件杂仓库、堆场，停车场、综合楼、生产生活辅助建筑物布于陆域后方。依托现有道路，连接天福镇，完成港口货物集疏运。

二、琼江河段码头港点规划

在琼江上主要规划建设安居小学码头、护村码头、半边河渡口、大安乡码头等 4 个渡口。

三、联盟河河段码头港点规划

在联盟河段主要规划建设祈福桥码头。

四、梓江河段码头港点规划

在梓江河段主要规划建设双溪旅游码头。

五、其它库湖区码头港点规划

在麻子滩水库上主要规划建设中心镇、拦江镇等 2 座渡口，平安渡运项目改建 1 个渡口。

综上所述，现阶段遂宁市共规划货运码头 28 个，客运码头及停靠点共 42 个。具体情况如表 3.6：

表 3.6 遂宁市码头、渡口、停靠点发展规划表

| 序号 | 码头名称 | 所属河流名称 | 备注 |
|----|--------|--------|-------|
| 1 | 大沙坝作业区 | 涪江 | 三星库区 |
| 2 | 莲花石作业区 | 涪江 | |
| 3 | 黄桷村作业区 | 涪江 | |
| 4 | 大白塔作业区 | 涪江 | |
| 5 | 店子村作业区 | 涪江 | 双江库区 |
| 6 | 桐浩村作业区 | 涪江 | |
| 7 | 水寨门作业区 | 涪江 | 唐家渡库区 |
| 8 | 凤台作业区 | 涪江 | |
| 9 | 唐家作业区 | 涪江 | |

| | | | |
|----|----------|----|-------|
| 10 | 西堰村作业区 | 涪江 | |
| 11 | 过军坝作业区 | 涪江 | 三星库区 |
| 12 | 荷叶乡作业区 | 涪江 | |
| 13 | 小坝子作业区 | 涪江 | 唐家渡库区 |
| 14 | 白坪村作业区 | 涪江 | |
| 15 | 永益村作业区 | 涪江 | |
| 16 | 鄯口作业区 | 涪江 | |
| 17 | 农林村作业区 | 涪江 | 吴家街库区 |
| 18 | 东山寺作业区 | 涪江 | 通泉坝库区 |
| 19 | 大塘溪上段作业区 | 涪江 | |
| 20 | 大塘溪下段作业区 | 涪江 | |
| 21 | 马家祠作业区 | 涪江 | |
| 22 | 耗子岛作业区 | 涪江 | |
| 23 | 石轿子作业区 | 涪江 | |
| 24 | 大中坝作业区 | 涪江 | |
| 25 | 螺湖印象作业区 | 涪江 | 螺丝池库区 |
| 26 | 螺湖湾 | 涪江 | |
| 27 | 金华山作业区 | 涪江 | 金华库区 |
| 28 | 香山作业区 | 涪江 | |
| 29 | 临仙阁 | 涪江 | 重要停靠点 |
| 30 | 犀牛堤 | 涪江 | 重要停靠点 |
| 31 | 九莲洲停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 32 | 通泉街停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 33 | 柳岸公园停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 34 | 清静寺停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 35 | 慈音寺停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 36 | 仁里停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 37 | 望月廊停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 38 | 莲里夜泊停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 39 | 紫莲渡停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 40 | 白莲渡停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 41 | 青莲渡停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 42 | 红莲渡停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 43 | 黄莲渡停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 44 | 首座停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |

| | | | |
|----|------------|-------|-------|
| 45 | 圣平岛首停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 46 | 雷家洲停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 47 | 圣平岛右停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 48 | 吉祥停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 49 | 金桥停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 50 | 小白塔停靠点 | 涪江 | 一般停靠点 |
| 51 | 龙泉停靠点 | 渠河 | 一般停靠点 |
| 52 | 渠河公园停靠点 | 渠河 | 一般停靠点 |
| 53 | 白雀市停靠点 | 渠河 | 一般停靠点 |
| 54 | 桃花山停靠点 | 渠河 | 一般停靠点 |
| 55 | 慈航渡停靠点 | 渠河 | 一般停靠点 |
| 56 | 河东二期 8 个停靠 | 人工河 | 一般停靠点 |
| 57 | 祈福桥停靠点 | 联盟河 | 一般停靠点 |
| 58 | 伞峰村停靠点 | 芝溪河 | 一般停靠点 |
| 59 | 中兴镇停靠点 | 麻子滩水库 | 一般停靠点 |
| 60 | 麻子滩大坝停靠点 | 麻子滩水库 | 一般停靠点 |
| 61 | 东禅停靠点 | 麻子滩水库 | 一般停靠点 |
| 62 | 拦江停靠点 | 麻子滩水库 | 一般停靠点 |
| 63 | 大安停靠点 | 琼江 | 一般停靠点 |

3.3 船舶现状条件

3.3.1 航运企业概况

目前，遂宁市主要从事水上旅游客运和货运相关服务并初具规模的公司共有 9 家，分别是遂宁昌全水上运输有限公司、遂宁育泽水上运输有限公司、四川天遂文化旅游集团有限公司、四川朗博旅游开发有限公司、遂宁市邦鼎水上货物运输有限公司、四川飞拓建筑工程有限公司、四川磊源建筑工程有限公司、四川双凌建材有限公司和大英鑫茂物流有限公司。截止 2024 年 9 月，遂宁市共有船舶 602 艘，其中，其中客渡船 61 艘，涉砂船舶共计 516 艘，其他船舶 25 艘。

3.3.2 交通流量统计分析

近几年，遂宁市航运基础设施建设的持续推进，有效改善了遂宁市内河通航能力，但进步尤为缓慢，水运开发依旧存在较大潜力。遂宁市境内涪江、联盟河、鄴江、梓江、琼江河段都属于涪江流域中游，河段内比降较大，滩险尤多的自然条件加上对水运发展投入的不足，航道维护少、航标基本空白、枢纽间大部分未修建通航设施、直接制约了水运大通道的建设，这一瓶颈使得遂宁市水运运输量增长较为缓慢，结合遂宁市旅游和资源开发项目的大力发展，目前遂宁市水运尚以渡运、库区航运为主，2023 年完成货物运输量、周转量分别为 323.51 万吨和 1774.6499 万吨公里，货物种类主要以砂石建材区间运输为主，运输地点主要集中在龙凤至桐麻浩河段、通泉坝尾水渠至南北堰河段、乌木桩至通泉坝电站河段、香山杨家坝至黑水浩河段。

3.3.3 交通事故统计分析

近三年来，随着遂宁市航务海事部门管理水平的提升和对辖区营运船舶的有效监督，遂宁市境内均未发生水上交通安全事故，安全形势基本稳定。

3.3.4 主要航路及营运船舶

当前，遂宁市航运主要以渡运、客运及库区砂石航运为主，其船舶主要为客船（包括快艇）和砂石运输船，分属 9 家公司从事水上运输服务，各河段内航线均按指定航线行驶。各河段航路具体情况如下：

一、涪江石榴嘴～通泉坝段

涪江射洪段目前主要航路有金华库区香山采砂点采砂运输路

线和通泉坝库区沱牌镇采砂点至乌木桩上岸点之间的航路。

金华库区香山河段主要航路是香山砂场~杨家坝砂石上岸点，采砂船主要采用“川遂宁工 3086”号、“川遂宁工 3199”号、“川遂宁工 3166”号和锦江金沙号 4 艘船及其配套运输船舶，运输船舶主要是 150~200t 左右船舶。

通泉坝库区沱牌河段主要航路是沱牌砂场~乌木桩砂石上岸点，航路长度约 8km，采砂船主要采用“飞拓采 001”号、“飞拓采 002 号”、“飞拓采 003 号”、“飞拓采 005 号”、“飞拓采 006”号、“飞拓采 007”号、“泸州吉祥 77”和“川阆中采 0035”等 8 艘采砂船及其配套运输船。最大运输船舶 1525 吨级。

螺丝湖库区受自然保护区影响，已将旅游船舶和码头全部取缔。

打鼓滩库区目前暂无船舶运行。

二、涪江通泉坝~唐家渡段

航道现状等级为Ⅳ~Ⅶ级，航道最小维护尺度：航深 0.7~0.9m，直线段航宽 10.6~13.5m，弯曲半径 86.0~98.0m。本河段唐家渡库区南北堰上游有蓬溪、大英和船山区采砂点船舶进行采砂作业和运输作业，作业时间均位于蓄水期，汛期全部停止作业，最大货船 300 吨级。

三、涪江唐家渡~过军渡段

工程河段现状航道现状等级为Ⅲ~Ⅵ级，航道最小维护尺度：航深 1.0~1.1m，航宽直线段 29~31m，弯曲半径 110.0~115.5m。本河段建有过军渡枢纽，未建船闸。本河段交通流量主要集中在观音湖库区，主要是客船、渡船作运输作业，汛期 3000 流量时全部停止作业，最大客船 1981 吨。

四、涪江过军渡~三星段

涪江龙凤枢纽～三星段航道里程约 21km，航道现状等级为Ⅲ～Ⅵ级，航道维护尺度：航深 1.0～1.1m，航宽直线段 29～31m，弯曲半径 110.0～115.5m。本河段建有三星（白禅寺）枢纽，未建船闸，仅在引水渠左岸、电站厂房左侧预留船闸位置。本河段主要是三星库区有采砂船舶在非汛期进行采砂作业、蓬溪县和船山区采砂点船舶进行采砂作业和运输作业，采砂作业均位于蓄水期，汛期全部停止作业，最大货船 1000 吨级。航路均是库区短途砂石运输。

五、鄯江河段航路

由于涪江干流不通，鄯江虽已渠化的支流通航能力受到限制，只能从事短途区间运输，其渠化功能得不到充分发挥。

鄯江干流目前现存菩萨岩、民主、隆盛共三座船闸和采合湖电站，形成渠化河段。鄯口至象山为通航河段，通航里程为 59.53km。目前仅鄯江采合湖电站以下河段通航，船舶主要为三艘 10 吨级左右的渡船。

六、琼江河段航路

安居区范围内现存 1 座船闸，曾实现全江渠化，但现有船闸因年久失修，不具备全线通航条件。安居境内仅 48km 为区间通航河流，航道等级为Ⅶ级以下航道，遂宁安居三家镇至崇龛 32km 航道可通行 8～20 吨船舶。目前，主要为农村副业船只营运，仅为短途客运。航线集中在三家镇至崇龛段。

七、梓江河段航路

梓江干流河口至排柏为通航河段，通航总里程 209km，射洪市境内航道长度 36km，航道等级为Ⅶ级以下航道，目前梓江射洪段无船

舶运行。

八、其它库湖区航路

（一）麻子滩水库

麻子滩水库位于安居区，现状为Ⅵ航道，主要航线：拦江镇客运码头～麻子滩大坝渡口；中兴镇客运码头～麻子滩大坝渡口。运输船舶为 20～30 吨客渡船为主。

（二）跑马滩水库

目前航线主要是东禅镇客运码头～安岳八庙乡客运码头。运输船舶为 20～30 吨客渡船为主。

（三）赤城湖

目前主要航线有第一段：足贤寺码头～长兴灶桥；第二段主航道：足贤寺码头～川祖庙～附北场镇码头；第二段支线航道：川祖庙～金仙寺。

（四）沙坝子水库

目前沙坝子水库无营运船舶，本次暂不纳入通航水域。

3.4 管理条件

3.4.1 管理机构

一、航务海事部门

机构改革后，市交通运输局成立了道路运输和港航海事事务中心、交通运输综合行政执法支队，县（市、区）航务海事部门、交通运输综合行政执法大队。

目前，全市现有水运管理机构 6 个（局、中心、处、所），海事巡逻艇 11 艘，海事冲锋舟 4 艘、救援冲锋舟 3 艘、人员编制 88 人。

目前各县（市、区）航务海事部门人员配置如下：

表 3.7 遂宁市航务海事部门人员配置表

| 区县 | 海事股（港航） | 船检股 | 备注 |
|------------------|---------|-----|----|
| 安居区地方海事处 | 3 | 1 | |
| 蓬溪县道路运输和港航海事事务中心 | 3 | 2 | |
| 船山区地方海事处 | 2 | 1 | |
| 大英县地方海事处 | 2 | 2 | |
| 射洪市地方海事处 | 3 | 3 | |
| 合计 | 13 | 9 | |

二、航道管理机构及助航设施配备

遂宁市航道管理与维护任务由遂宁市各级航务海事部门承担。航道助航设施空白。通航条件较好的涪江各个库区航道范围内未统一设置航行标志、信号标志、专用标志等助航设施。

三、航务海事部门职责

遂宁市航务海事部门行政上隶属于遂宁市交通运输局，贯彻执行水上交通安全管理的法律法规，行使安全监督及水路运输行业工作职责，及时传达上级指令，并组织实施；负责港口、码头的规划建设和水路运输管理，负责对船舶、水运市场准入（筹建、开业）的审核把关和许可事项的审批；负责开展船检工作。加强对船舶建造、修理过程中的质量监督，做好船舶检验、评估、技术鉴定和营运船舶的初次和营运检验工作，签发法定检验证书；负责辖区通航水域内水上水下

施工作业的审批许可。

综上所述，遂宁市本次各认定水域相对应管理机构划分如表 3.8～3.13：

表 3.8 涪江各段航道所属海事管理机构

| 序号 | 航道起点 | 航道终点 | 里程 | 管理机构 | 备注 |
|----|------|------|-------|-------------|------|
| 1 | 石榴嘴 | 通泉坝 | 77.13 | 射洪市海事部门 | |
| 2 | 通泉坝 | 王家中坝 | 13.65 | 大英县、蓬溪县海事部门 | 共有水域 |
| 3 | 王家中坝 | 黑柿湾 | 6.12 | 船山区、大英县海事部门 | 共有水域 |
| 4 | 黑柿湾 | 金桥 | 32.93 | 船山区海事部门 | |
| 5 | 金桥 | 三星电站 | 21.03 | 船山区、蓬溪县海事部门 | 共有水域 |
| 6 | 三星电站 | 桐麻浩 | 8.63 | 船山区海事部门 | |

表 3.9 琼江航道所属海事管理机构

| 序号 | 航道起点 | 航道终点 | 里程（km） | 管理机构 | 备注 |
|----|------|------|--------|---------|----|
| 1 | 三家镇 | 半边河 | 32 | 安居区海事部门 | 界河 |

表 3.10 联盟河航道所属海事管理机构

| 序号 | 航道起点 | 航道终点 | 里程（km） | 管理机构 | 备注 |
|----|------|------|--------|----------|----|
| 1 | 河口 | 旌忠桥 | 6 | 河东新区海事部门 | |

表 3.11 鄯江航道所属海事管理机构

| 序号 | 航道起点 | 航道终点 | 里程（km） | 管理机构 | 备注 |
|----|------|------|--------|--------|----|
| 1 | 鄯江鄯口 | 象山 | 59.5 | 大英海事部门 | |

表 3.12 梓江航道所属海事管理机构

| 序号 | 航道起点 | 航道终点 | 里程（km） | 管理机构 | 备注 |
|----|------|------|--------|--------|----|
| 1 | 河口 | 大佛寺 | 26.1 | 射洪海事部门 | |

表 3.13 其它库湖区航道所属海事管理机构

| 序号 | 名称 | 航道里程（km） | 管理机构 | 备注 |
|----|-------|----------|---------|------|
| 1 | 跑马滩水库 | 21 | 安居区海事部门 | 封闭水域 |
| 2 | 麻子滩水库 | 38.5 | 安居区海事部门 | 封闭水域 |
| 3 | 赤城湖 | 20 | 蓬溪县海事部门 | 封闭水域 |

3.4.2 相关管理法律法规

遂宁市航务海事部门主要依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《中华人民共和国船舶登记条例》、《中华人民共和国船员管理条例》、《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》、《中华人民共和国海事行政许可条件规定》、《中华人民共和国内河交通事故调查处理规定》、《四川省水上交通安全管理条例》、《四川省渡口管理办法》、《遂宁市突发事件总体应急预案》等国家、部委、四川省人民政府颁布的法规或规章以及上级主管部门或海事机构的相关安全监督管理文件等对遂宁市水域水上交通安全实施监督管理。

为建立遂宁市水上搜救应急反应机制，提高处置水上突发事件的能力，迅速、有序、高效地组织水上突发事件的应急反应行动，救助遇险船舶和人员，控制水上突发事件扩展，最大限度地减少水上突发事件造成的人员伤亡和财产损失，保障人民群众生命财产安全，维护社会稳定，促进全市经济高效发展。2007 年 5 月，遂宁市人民政府印发了《遂宁市水上运输事故应急预案》。预案的建立对有效应对遂宁市水路交通安全及突发公共事件，保证遂宁市水路交通正常运行发挥着重要作用。

3.4.3 应急能力

一、应急机构设置情况

根据《遂宁市水上运输事故应急预案》，水上救援由市水上运输事故应急指挥部、应急咨询机构、应急救助专业力量、县（区）水上

运输事故应急指挥部等组成了应急组织指挥体系。

市水上运输事故应急指挥部职责任务如下：

负责协调有关部门，统一调度施救人员、船舶、物质、器材，组织指挥重、特大水上运输事故的应急救援；宣布启动应急预案和终止应急行动。。

二、应急演练情况

为提高遂宁市水上应急救援反应能力，宣传和教育从业人员提高预防和处置突发事件的应急救援和自救能力，近年来，遂宁市航务海事部门每年在特定水域，组织开展了多次水域应急救援与消防演练。通过近似实战的演练，检验了水上安全应急预案的可行性、可操作性，熟悉应急救援处置流程，为进一步提升安全意识和应急防范意识、加强了应急指挥及协调能力，为高效、有序的开展船舶安全应急处置工作奠定了坚实的基础。

3.4.4 经营者安全生产管理制度的制定情况

据调查，截至 2024 年，遂宁市主要从事水上旅游客运和货运相关服务并初具规模的公司共有 9 家，分别是遂宁昌全水上运输有限公司、遂宁育泽水上运输有限公司、四川天遂文化旅游集团有限公司、四川朗博旅游开发有限公司、遂宁市邦鼎水上货物运输有限公司、四川飞拓建筑工程有限责任公司、四川磊源建筑工程有限责任公司、四川双凌建材有限公司和大英鑫茂物流有限公司。这些公司在生产、经营中，自觉接受遂宁市航务海事部门、各区县航务海事部门及有关部门的监督管理和业务指导，逐步建立了各项船舶安全管理规章制度，

在安全生产、经营方面做到了船舶适航、人员适任、制度落实。近年来，实现了遂宁市水上安全零事故的良好成绩。

为加强安全生产、经营管理，依据国家相关法律法规及有关规定，在相关管理部门的监督指导下，各经营公司结合自身及水域环境实际情况，制定了有关安全、船舶备件、物料、工属具配备管理规定、事故统计报告制度、船舶日常维修保养制度、船舶设备维修保养制度等制度。明确了公司主要负责人、分管领导、全体员工的安全职责，层层制定并落实安全生产责任制，签订安全生产责任书，明确企业安全生产第一责任人及其责任义务。定期或不定期召开安全例会，及时对从业人员进行宣传培训教育和考核，在安全管理制度的学习培训教育和考核中发现的不足进行改进，并要求各岗位人员严格执行相关安全生产管理制度，加强安全生产管理制度落实情况的监督检查，并完善相应的制度落实和督促检查记录。

3.4.5 安全责任落实建议

一、压实企业主体责任。建议全市各级航务海事部门进一步督促水路运输经营者全面贯彻落实安全生产主体责任，切实履行安全生产法律法规，不断完善安全管理制度，加大安全生产投入和安全教育培训力度，强化渡口（码头）和船舶设施设备日常维护保养和值班值守工作，认真开展安全隐患自查自纠，有效整改各类安全隐患，确保船舶适航，船员适任，管理到位。

二、压实行业监管责任。建议全市各级航务海事部门要按照“谁主管、谁负责”的原则和“三个必须”的要求，切实履行行业监管责

任,进一步强化水路运输市场准入管理,认真执行老旧运输船舶强制报废标准和制度,严把船舶检验质量关,严禁船舶非法改建,深入排查治理船舶证书不齐和失效的问题,严格执行恶劣天气、水情条件下的限航、禁航等通航管制措施,严厉打击“三无”船舶、自用船、渔船非法从事水路运输经营活动,严厉查处船舶超载、超员、超航线、冒险航行和超范围经营等非法违法行为。按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,认真开展水上交通安全检查督查工作,查找一批安全管理混乱的船舶,通报一批经营管理差的水路运输经营者,整治一批水上交通安全事故隐患,挂牌督办一批重大水上交通安全事故隐患,约谈一批问题水运企业和经营人,查处一批违法违规水路运输经营者。有效管控水上交通安全重大风险,消除重大事故隐患,形成长效管理机制,营造安全有序的水上交通运输环境。

三、压实属地管理责任。根据《四川省水上交通安全管理条例》和《四川省渡口管理办法》有关规定,全面贯彻落实水上交通安全四级责任制,督促属地乡镇人民政府全面履行落实水上交通安全属地管理责任,加强对属地水上交通安全的统一领导和管理,强化对所属渡口(码头)、渡船及自用船舶的监督管理,按要求勘划警戒水位线、停航封渡水位线和渡口界限标志,设置渡口告示牌、《渡口守则》及相关安全设施设备,配备船舶专职或兼职船舶管理员,依法开展乡镇自用船舶的检丈、登记工作,依法制止行政区域内非法造船、设渡和从事水上客货运输等违法行为,对长年无渡运量、无渡船或存在意义不大的渡口,要及时提请县级人民政府予以撤销。

3.4.6 消防和防污染管理

为了防止船舶发生火灾事故和污染事故，遂宁市航务海事部门及各区县航务海事部门主要从以下几方面进行船舶消防和防污染管理：一是加强管理和宣传教育工作。如张贴船舶垃圾告示牌、消防宣传画，增强船员和旅客的消防和防污染意识，自觉遵守有关消防和防污染管理的有关规定。二是确保有关消防和防污设施设备数量足够和性能良好。如船舶在客舱首尾处各设置了一个垃圾储存桶、在机舱配置性能良好的油水分离器，在客舱和机舱等重点部位配置了合格的灭火器并定期进行维护保养。三是制定应对消防和污染的应急演练计划并认真执行，提高船员应对火灾事故和污染类事故的应急处置能力。

3.4.7 安全设施配置情况

根据现场踏勘和调研，现阶段遂宁市内河水域航道范围内大部分未设置航道标识、标牌，船舶主要依据习惯航路进行航行，存在船舶安全行驶风险，未来随着水运建设的快速发展，建议海事航道管理部门积极推进航道水域航道标识标牌建设，保障水上通航安全。

第 3 章 通航水域认定

4.1 认定主体

根据国家海事局的批复意见，通航水域“由对该地域负有管辖责任的海事管理机构”认定。遂宁市内河水域的通航认定应该由遂宁市交通运输局负责并对外公布。

4.2 通航水域认定经验借鉴

当前，我国的云南、重庆、广东、浙江、江苏等省市开展通航水域的认定。我国的通航水域认定，国家还没有制定认定工作的规范或标准，因此，各地方开展通航水域认定的内容和范围也不尽相同。

广东梅州重点对水域的性质进行认定，将辖区内的水域分为四种类型：通航水域、限制性通航水域、非通航水域、封闭水域，并对通航水域给出了通航航线里程，其认定公告没有对通航水域的通航等级进行界定。而重庆市个别县区只对是否属于通航水域进行认定，不涉及航线及通航规模、里程等。

2012 年前后，四川省是我国第一个全面组织对辖区水域进行系统认定的省份。目前，四川省成都等地已经公布了第三批认定结果。四川省的通航认定要素，普遍包括：水域属性（是否通航）、航线起止点、里程。乐山市通航水域公告中，特别指出：1、除公告的通航水域外，其它水域均为非通航水域；2、非通航水域内除县级人民政府批准设置的渡口外，禁止一切船舶从事运输活动。

2020 年 12 月，山东省交通运输厅印发了《山东省内河通航水域认定管理办法》，办法中明确提出了“依法依规，等级优先；满足需求，评估纳入；动态调整，分批实施。”的认定原则以及相应认定条件。最终确定将内河通航水域划分为等级航道、内河港口水域、渡口水域及湖泊水库四类。

因此，国内通航水域认定主要要素为：水域通航属性(是否通航)，通航航线起止点及其里程。

为加强水上交通安全监督管理，界定通航水域的范围，明确水上安全监督管理职责，《四川省交通运输厅关于进一步加强通航管理工作的通知》（川交函〔2023〕145 号），要求：一是加强通航水域管理。严格新增通航水域认定，强化通航水域动态管理。二是加强水上水下作业和活动管理。严格作业和活动许可，强化涉砂作业管理。三是加强通航环境管理。全面掌握辖区通航环境情况，以市为单位建立基础台账，加强日常维护管理。四是加强水上交通秩序维护。严格遵守船舶航行规则，加强无线电配备使用，严格进行水上交通管制，加强特殊水域管理，严格划定功能区域。五是加强通航安全监管。加强涉水许可事中事后监管和重点水域、重点场所、重点时段、重点船舶的监督检查，保障水路运输市场健康有序发展。

目前，广元市交通运输局、内江市交通运输局、眉山市交通运输局和南充市地方海事局等部门先后发布了辖区通航水域认定范围。

4.3 认定内容

4.3.1 水域通航属性

水域通航属性：是否通航

本次通航水域认定，涵盖涪江、琼江、鄯江、联盟河及其它库湖区，各涉及河段通航条件及周边自然条件等都存在一定差异，甚至部分区段现阶段航道并不通航。结合各水域航道现状、安全监管及保障、沿江规划及水运运输需求，此次遂宁市通航水域认定中所涉及水域将根据实际情况进行分段分析认定。

一、涪江

涪江遂宁石榴嘴～桐麻浩（川渝界）航道长约 160km，航道现状等级为Ⅳ～Ⅶ级。

截至目前，涪江遂宁段（石榴嘴～桐麻浩段）目前已建成规划 8 个梯级枢纽中的金华、螺丝池、打鼓滩、通泉坝、唐家渡、过军渡及三星 7 个水电枢纽，吴家街枢纽暂未修建，加之因大部分已建的枢纽无过闸通航建筑物，且各枢纽间水位未衔接或存在约 2～6km 的变动回水段，导致库尾段因航槽窄浅或弯曲半径不足而碍航，导致涪江未全线渠化贯通，仅在常年深水库区内有旅游客船、渡船和砂石船舶的局部区间通航。

为进一步提供监管水平，保障高效管理，此次涪江通航水域认定共分为 6 段进行分析认定。具体分段情况如下：

1、石榴嘴～通泉坝段

石榴嘴是遂宁市境内涪江流入的起点，本河段现有砂石卸料点两处，涪江石榴嘴～通泉坝段航道里程 77.13km，由于库区建设，形

成部分深水航道，但均未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅳ～Ⅵ级，航道最小维护尺度：航深 1.0～1.1m，直线段航宽 30.2～43.5m，弯曲半径 110.0～128.0m。

航道现状等级为Ⅵ级，航道维护尺度：航深 1.0～1.1m，直线段航宽 30.2～43.5m，弯曲半径 110.0～128.0m。本河段先后建成金华、螺丝池、打鼓滩和通泉坝枢纽。工程河段除螺丝池枢纽建有船闸，其余均为修建，船闸下引航道末端汇入尾水渠内，能满足通航要求，但是目前闸室淤积过重，严重影响船舶运行。本段位于遂宁市境内涪江上游段，江面相对较宽，现阶段航道现状通航。由于本段位于射洪市，离遂宁市中心相对较远，主要满足香山和沱牌采砂点砂石上岸需求和海事管理码头需求。

工程河段属于射洪涪江省级生态自然保护区范围，根据《自然资源部生态环境部国家林业和草原局关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》（自然资发〔2022〕142号），考虑工程河段属于必要的船舶航行的有限人为活动，结合《四川省内河水运发展规划（2023-2035）》（川府发〔2023〕20号），工程河段规划为Ⅳ航道，船舶航行对环境影响较小，工程河段可划分为通航水域。

综上所述，本段认定为通航水域。

2、通泉坝～王家中坝段

涪江通泉坝～龙王家中坝段航道里程 13.65km，属于大英和蓬溪共管河段，由于吴家街枢纽暂未建设，工程河段属于天然河段，且未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅶ级，航道维护尺度：航深 0.7～0.9m，直线段航宽 10.6～13.5m，弯曲半径 86.0～98.0m。江面较为开阔，江中有极少数江心洲及浅滩，现阶段该区段

还未开通长距离航线，主要以短距离区间运输，主要是采砂作业运输存在一定需求。**故认定本段为通航水域。**

3、王家中坝～黑柿湾段

涪江王家中坝～黑柿湾段航道里程 6.12km，由于唐家渡枢纽建设，工程河段属于库区回水尾段，属于蓬溪和船山共管河段，工程河段未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅵ级，航道维护尺度：航深 1.0～1.2m，直线段航宽 30～53.5m，弯曲半径 180～200m。现阶段该区段还未开通长距离航线，主要以短距离区间运输，主要是采砂作业运输存在一定需求。**故认定本段为通航水域。**

4、黑柿湾～金桥段

涪江黑柿湾～龙凤段航道里程 32.93km，由于唐家渡、过军渡和三星库区建设，形成部分深水航道，但过军渡库尾和三星库尾未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅲ～Ⅵ级，航道最小维护尺度：航深 1.0～1.2m，航宽直线段 29～31m，弯曲半径 180.0～200m。本河段建有过军渡枢纽，暂时未建船闸，唐家渡已建 120×12×2.5 船闸。

本河段交通流量主要集中在观音湖库区，主要是客船、渡船作运输作业，汛期 3000 流量时全部停止作业，最大客船 1981 吨，其余基本为 100 吨级客船和渡船。区段内水运运输主要以横渡、环湖旅游观光为主，现状航道通航。考虑到航段内现有水域现状条件，**认定为通航水域。**

5、金桥～三星电站段

涪江龙凤～三星段航道里程 21.03km，由于三星电站建设，形成大部分深水航道，但工程河段由于未进行航道整治和航标配布，航道现状等级为Ⅲ～Ⅳ级，航道最小维护尺度：航深 2.0～2.4m，

航宽直线段 59~61m，弯曲半径 400~500m。本河段建有三星（白禅寺）枢纽，暂时未建船闸。工程河段主要有蓬溪和船山多家砂石企业砂石区间运输，运输船舶最大 1000 吨级，其余主要为 300~500 吨级船舶，考虑到航段内现有水域现状条件，**认定为通航水域。**

6、三星电站~桐麻浩段

涪江三星~桐麻浩段航道里程 8.63km，目前该航道现状等级为Ⅵ级，但可常年通行 300 吨级船舶，局部最大通行船舶尺度为 1200 吨机动自卸船（58×8.6×2.6m），航道现状尺度：航深 0.7~6.8m，航宽 39~41m，最小弯曲半径约 300m 左右。下游潼南区正在建设双江枢纽。工程河段主要有船山区两家砂石企业砂石区间运输，运输船舶主要为 300 吨级船舶，考虑到航段内现有水域现状条件，结合《四川省内河水运发展规划(2023~2035 年)》航道规划，**认定为通航水域。**

二、鄯江

鄯江在广福以上为岩石河床，河道狭窄，广福至蓬莱为石底泥沙河床，蓬莱镇至鄯口 34km 属丘陵地带，河床平缓，为通航河段。

由于涪江干流不贯通，鄯江虽已渠化的支流通航能力受到限制，只能从事短途区间运输，其渠化功能得不到充分发挥。

鄯江干流先后修建菩萨岩、民主、隆盛、蓬莱共四座船闸，形成渠化河段。鄯口至象山为通航河段，通航里程为 59.53km。鄯口至四口湾为Ⅶ级航道，里程为 42.43km，；四口湾至象山为Ⅷ级航道，里程为 17.10km。现阶段，蓬莱船闸已改建为采合湖电站且未修建通航设施，同时采合湖电站至象山段无船舶通航，**根据相关规划及现阶段沿江两岸发展情况，遂宁市境内鄯江鄯口至采合湖电站段认定为通航水域。**

三、梓江

梓江干流河口至排柏为通航河段，通航总里程 209.05km，射洪市境内航道长度 36km，航道等级为Ⅶ级以下航道。但因为公路运输在现阶段的优势明显，故其基本上没有长途货物运输。

根据相关规划及现阶段沿江两岸发展情况，工程河段无码头和渡口运行，根据今后发展及需求，本次认定梓江双江交汇处至双溪大桥上游 3km 共计 9.4km 为通航水域。

四、琼江

琼江安居境内仅 53km 为区间通航河流，航道等级为Ⅶ级以下航道。

安居三家镇至崇龛为通航河段，通航里程为 32km；琼江虽全江已基本渠化，但许多枢纽的通航建筑物已年久失修，造成部分航段断航，而且由于沿江经济的大力发展，沿江两岸的工农业用水量大大增加，两岸的引水量的增加造成航道内流量大为减少，给航运带来非常不利的影响。

根据相关规划及现阶段沿江两岸发展情况，遂宁市境内琼江安居三家镇至崇龛段认定为通航水域。

五、联盟河

联盟河，遂宁市船山区境内涪江支流，因遂宁市联盟乡而得名。发源于船山区秀山乡段家湾，南转西流经河沙镇、官家嘴，至永兴镇，折南至仁里镇，汇入涪江。联盟河长 37.9km（其中途经河东 8.4km），流域面积达 116km²。

联盟河可通航长度约 6km，位于联盟河口至上游旌忠桥。

根据相关规划及现阶段联盟河航运发展情况，联盟河河东段认定为通航水域。

六、其它库湖区

本次遂宁市通航水域认定所涉及的库湖区有：麻子滩水库（航行里程约 39km）、跑马滩水库（航行里程约 21km）、赤城湖（航行里程约 18.8km）等。以上所述库湖区现阶段均已形成固定航线。各湖区、水库相关水运运输各自封闭运行。故本次所涉及库湖区可以认定为通航水域。

4.3.2 通航范围及现状等级

本次通航水域认定范围为遂宁市境内“四江”、两河及其它库湖区，“四江”即涪江、琼江、梓江和郪江；“两河”即渠河（渠河为饮用水资源保护区，本批次暂不认定）和联盟河，其它库湖区本次指：麻子滩水库及跑马滩水库及赤城湖。

鉴于各江及库湖区航道等级不同，因此，通航水域认定，应该根据不同的航线，给出其当前的通航等级。鉴于通航船舶吨位、尺度等与船舶的设计性能关系密切，同样的航道等级能够通航不同尺度的船舶，并且驾引人员技术水准的不同也决定了航行船舶尺度大小的不同。因此，本次遂宁市通航水域认定给出航道现状等级，不公布通航船舶吨位。

结合《四川省内河水运发展规划（2023～2035）》和《遂宁港总体规划（调整）》等相关资料，认定的通航航线及其现状等级如下：

一、涪江

1、石榴嘴～通泉坝电站尾水渠，航道里程约 77.13km，现状航道等级为Ⅵ级；

2、通泉坝电站尾水渠～王家中坝，航道里程约 13.65km，现状航道等级为Ⅵ级；

3、王家中坝～黑柿湾，航道里程约 6.12km，现状航道等级为Ⅵ级；

4、黑柿湾～金桥，航道里程约 32.93km，现状航道等级为Ⅲ～Ⅵ级；

5、金桥～三星电站，航道里程约 21.03km，现状航道等级为Ⅲ～Ⅳ级；

6、三星电站～桐麻浩，航道里程约 8.63km，现状航道等级为Ⅵ级。

二、琼江

半边河～安居，现状航道等级为Ⅷ级；

三、鄯江

鄯口～采合湖电站，现状航道等级为Ⅵ级；

四、梓江

双江交汇处～大佛寺，现状航道等级为Ⅴ级。

五、联盟河

河口临仙阁～旌忠桥，现状航道等级为Ⅵ级；

六、渠河

黄连沱～龙凤，现状航道等级为Ⅴ级；（渠河目前为饮用水水源保护区，本批次暂不认定）

七、其它库湖区

（一）麻子滩水库

- 1、拦江镇客运码头～麻子滩大坝渡口，航道等级为Ⅵ级；
- 2、中兴镇客运码头～麻子滩大坝渡口，航道等级为Ⅵ级；

（二）跑马滩水库

东禅镇～八庙乡，现状航道等级为Ⅶ级；

（三）赤城湖

为封闭水域，现状航道等级为Ⅴ级；

4.3.3 通航水域规划通航等级

目前国内大部分地方的通航水域认定基本不涉及通航等级。但遂宁市水域主要分“四江”、“两河”及其它库湖区，彼此间通航等级不同，因此，研究建议遂宁市通航水域认定引入通航现状等级的内容，并延伸扩展到规划等级。公布规划等级对社会、企业参与航运发展，对政府涉水管理部门加强管理，保护遂宁市航运资源都具有导向作用。让企业明白该水域现在可以通航多大的船舶，未来设定的发展目标，以便于制定企业的发展规划；让政府管理部门明白，决定涉水相关的政策和项目时应该考虑遂宁市航运发展现状和规划标准的要求。

一、涪江

- 1、石榴嘴～通泉坝电站尾水渠，规划航道等级：Ⅳ级；
- 2、通泉坝电站尾水渠～王家中坝，规划航道等级：Ⅳ级和Ⅲ级；

3、王家中坝～黑柿湾，规划航道等级：Ⅲ级；

4、黑柿湾～金桥，规划航道等级：Ⅲ级；

5、金桥～三星电站，规划航道等级：Ⅲ级；

6、三星电站～桐麻浩，规划航道等级：Ⅲ级；

二、琼江

安居镇～大安乡半边河，规划航道等级：Ⅵ级；

三、鄯江

鄯口～象山，规划航道等级：Ⅵ级；

四、梓江

双江交汇处～双溪，规划航道等级：Ⅴ级；

五、联盟河

河口临仙阁～旌忠桥，规划航道等级：Ⅴ级；

六、其它库湖区

（一）麻子滩水库

1、拦江镇客运码头～麻子滩大坝渡口，规划航道等级：Ⅵ级；

2、中兴镇客运码头～麻子滩大坝渡口，规划航道等级：Ⅵ级；

（二）跑马滩水库

东禅镇～八庙乡，规划航道等级为Ⅶ级；

（三）赤城湖

为封闭水域，规划航道等级为Ⅴ级；

4.4 通航水域认定公告建议

根据国家海事局相关工作规定，通航水域认定后，应该向社会公

布。建议的公告稿如下：

遂宁市交通运输局关于遂宁市第一批通航水域认定的公告

为加强遂宁市水上交通安全监督管理，明确辖区主要水域通航属性及通航范围，进一步落实水上交通安全监管职责，根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》和《四川省水上交通安全管理条例》，经认真研究，现将我市第一批通航水域认定情况公告如下：

一、本次主要认定通航水域范围包括我市涪江、琼江、郾江、梓江、联盟河、跑马滩水库、麻子滩水库、赤城湖湖等，认定水域中又分为航道水域及渡口水域，具体认定范围情况如下（附表见后）：

（一）航道水域：

1、涪江：石榴嘴～通泉坝电站尾水渠，航道里程约 77.13km，现状航道等级为Ⅵ级，规划航道等级：Ⅳ级；通泉坝电站尾水渠～王家中坝，航道里程约 13.65km，现状航道等级为Ⅵ级，规划航道等级：Ⅳ级；王家中坝～黑柿湾，航道里程约 6.12km，现状航道等级为Ⅶ级，规划航道等级：Ⅳ级和Ⅲ级；黑柿湾～金桥，航道里程约 32.93km，现状航道等级为Ⅵ级，规划航道等级：Ⅲ级；金桥～三星水电站，现状航道里程约 21.03km，现状航道等级为Ⅳ～Ⅵ级，规划航道等级：Ⅲ级；三星水电站～桐麻浩，现状航道等级为Ⅵ级，规划航道等级：Ⅲ级；

2、琼江：安居三家镇大坡～崇龛，航道里程 32km，现状航道等级为Ⅵ级，规划航道等级：Ⅵ级。

3、梓江：双江交汇处～双溪，航道里程 9.4km，现状航道等级

为V级，规划航道等级：V级；

4、鄯江：鄯口～采合湖电站，航道里程 30.39km，现状航道等级为VI级，规划航道等级：VI级；

5、联盟河：临仙阁～旌忠桥，航道里程 6.0km，现状航道等级为V级，规划航道等级：无；

6、跑马滩水库：东禅镇～八庙乡，航道全长约 21km，航道现状等级VI级，规划航道等级为VI级。

7、麻子滩水库：主线航道：拦江镇客运码头～中兴镇客运码头，航道全长约 38.5km，现状航道等级为VI级，规划航道等级为VI级；

8、赤城湖为封闭水域，航道里程 20km,现状航道等级为为V级，规划航道等级为为V级。

（二）渡口水域

政府批准的渡口水域划定原则：

（1）以渡口为中心，渡运航线上下游各 200m 范围内为通航水域。

（2）政府批准渡口，且明确航线范围的，航线范围内水域为通航水域。

二、除以上公告提及的航道水域及渡口水域外，其余均为非通航水域，非通航水域内除县级人民政府批准设置的渡口外，禁止一切船舶从事经营性运输活动。

三、涉及遂宁、潼南、界河段共管水域，内河通航水域划定范围仅适用于我市管辖水域。

四、通航水域的认定、调整实行动态管理，水域通航利益相关方如对认定意见存有异议，或要求新增、调整通航水域，可以向当地航务海事部门提出意见建议，报经遂宁市交通运输局评估认定。

五、根据《四川省水上交通安全管理条例》（2007 年 9 月 27 日四川省第十届人民代表大会常务委员会第三十次会议通过，根据 2012 年 7 月 27 日四川省第十一届人民代表大会常务委员会第三十一次会议《关于修改部分地方性法规的决定》修正），县级以上人民政府交通运输部门主管本行政区域内通航水域水上交通安全管理工作，县级以上人民政府承担海事管理职责的机构按照职责权限具体负责所辖通航水域的水上交通安全监督管理；河道、湖泊、水库、自然保护区、风景名胜区、城市园林等非通航水域的水上交通安全管理工作，由其管理机构和经营人依照国家和本省有关规定负责监督管理。

特此公告

遂宁市交通运输局

二〇二四年 月 日

附件 1、遂宁市内河通航水域航道等级现状汇总表

| 序号 | 水域名称 | 分段起讫点 | 通航里程 | 航道等级 | 所属辖区 | 备注 |
|----|------|-------------|-------|------|---------|-----------|
| 1 | 涪江 | 石榴嘴～香山大桥 | 2.05 | VII | 射洪市 | |
| | | 香山大桥～黑水浩上端 | 3.5 | V | 射洪市 | |
| | | 黑水浩上端～金华电站 | 9.5 | IV | 射洪市 | |
| | | 金华电站～吴家滩 | 5.1 | VII | 射洪市 | |
| | | 吴家滩～螺丝池 | 10.9 | IV | 射洪市 | |
| | | 螺丝池～王家渡大桥 | 2.8 | VI | 射洪市 | |
| | | 王家渡大桥～打鼓滩电站 | 9.0 | V | 射洪市 | |
| | | 打鼓滩电站～大中坝 | 13.95 | VI | 射洪市 | |
| | | 大中坝～通泉坝电站 | 10.5 | IV | 射洪市 | |
| | | 通泉坝电站～王家中坝 | 15.1 | VII | 蓬溪县、大英县 | |
| | | 王家中坝～南北堰 | 10.5 | IV | 船山区、大英县 | |
| | | 南北堰～唐家渡 | 9.2 | III | 船山区 | |
| | | 唐家渡～达成铁路桥 | 2.3 | 等外级 | 船山区 | 通航孔净宽 21m |
| | | 达成铁路桥～达成复线桥 | 1.65 | V | 船山区 | 通航孔净宽 64m |

| 序号 | 水域名称 | 分段起讫点 | 通航里程 | 航道等级 | 所属辖区 | 备注 |
|----|------|------------|-------|------|---------|-----------------|
| | | 达成复线桥～通德大桥 | 2.36 | Ⅳ | 船山区 | 通航孔净宽 87.5m |
| | | 通德大桥～通善大桥 | 4.5 | Ⅲ | 船山区 | 区间通三级 |
| | | 通善大桥～过军渡电站 | 6.5 | Ⅲ | 船山区 | 通航孔净宽 78m，区间通三级 |
| | | 过军渡电站～涪江五桥 | 1.9 | Ⅵ | 船山区、蓬溪县 | |
| | | 涪江五桥～涪江特大桥 | 1.7 | Ⅳ | 船山区、蓬溪县 | 不满足Ⅲ航道双向通航 |
| | | 涪江特大桥～三星大坝 | 17.4 | Ⅲ | 船山区、蓬溪县 | |
| | | 三星大坝～桐麻浩 | 8.63 | Ⅵ | 船山区 | |
| 2 | 梓江 | 双江交汇处～双溪 | 9.4 | Ⅴ | 射洪市 | |
| 3 | 鄯江 | 鄯口～采合湖电站 | 30.39 | Ⅵ | 大英县 | |
| 4 | 琼江 | 安居三家镇大坡～崇龛 | 32.00 | Ⅵ | 安居区 | |
| 5 | 联盟河 | 河口临仙阁～旌忠桥 | 6.0 | Ⅴ | 河东新区 | |
| 6 | 跑马滩 | 东禅镇～八庙乡 | 21 | Ⅵ | 安居区 | |
| 7 | 麻子滩 | 拦江镇～中兴镇 | 38.5 | Ⅶ | 安居区 | |
| 8 | 赤城湖 | 赤城湖 | 20.00 | Ⅴ | 蓬溪县 | |

附件 2 遂宁市涪江通航水域内桥梁技术参数

| 序号 | 桥梁名称 | 建设（管理）单位 | 通航净空标准尺度（m） | | | | | | 备注 |
|----|----------|--------------|-------------|-------|-------|-------|------|----------|---------|
| | | | 净高 | 净宽 | 上底宽 | 侧高 | 通航孔数 | 设计最高通航水位 | |
| 1 | 香山涪江大桥 | | 8.32 | 116.5 | | | 1 | 359.46 | 满足双向通行 |
| 2 | 王家渡涪江大桥 | 射洪市交通运输局 | | 120 | | | 1 | | 满足双向通行 |
| 3 | 射洪涪江一桥 | 射洪市交通运输局 | 11.0 | 70.00 | 30.00 | 11.00 | 2 | 328.00 | 不满足双向通行 |
| 4 | 射洪涪江三桥 | 射洪市交通运输局 | 8.2 | 75 | | | 2 | | 不满足双向通行 |
| 5 | 射洪涪江五桥 | 射洪市交通运输局 | | 80 | | | 1 | | 不满足双向通行 |
| 6 | 瞿河涪江桥 | 射洪市交通运输局 | | 120 | | | 1 | | 满足双向通行 |
| 7 | 桂花涪江大桥 | 成南高速公路股份公司 | 6.00 | 18.00 | 14.00 | 6.00 | 2 | 282.20 | 不满足净宽净高 |
| 8 | 成达铁路桥 | 达成铁路管理公司 | 18.50 | 21.00 | 21.00 | 18.50 | 4 | 280.10 | 净宽不满足 |
| 9 | 成达铁路复线桥 | 达成铁路管理公司 | 18.5 | 64 | | | | | 不满足双向通行 |
| 10 | 涪江六桥（在建） | 遂宁开邦项目管理有限公司 | | 328 | | | 1 | | 净宽满足 |
| 11 | 通德大桥 | 遂宁市交通局 | 11.86 | 87.5 | 87.6 | | 3 | 279.00 | 净宽不满足 |
| 12 | 通善大桥 | 遂宁市交通局 | 9.50 | 78 | 78 | | 3 | 275.00 | 净宽不满足 |
| 13 | 遂宁涪江五桥 | | | 160 | | | 1 | 274.80 | 不满足净宽净高 |
| 14 | 遂宁涪江特大桥 | 绵遂高速公路股份公司 | >8m | >50m | | | 1 | | 不满足双向通行 |
| 15 | 渝遂线铁路桥 | 渝遂铁路管理公司 | | | | | | | 不满足双向通行 |

注：1、跨河建筑物要求：1、III 级航道内净高大于 10m，净宽大于 55m（单向），110（双向）；2、IV 级航道内净高大于 8m，净宽大于 45m（单向），90（双向）3、上表过河桥梁不含各枢纽坝顶交通桥。

附图

附图一：遂宁市通航水域范围图

附图二：遂宁市行政区域划分图

附图三：遂宁市水运基础现状图

附图四：赤城湖通航水域范围图

附图五：跑马滩通航水域范围图

附图六：麻子滩通航水域范围图