遂宁市交通运输局

遂宁市交通运输局
关于2025年省级交通专项资金绩效自评情况的报告

交通运输厅:

根据交通运输厅《关于开展2025年度省级交通专项资金绩效自评工作的通知》（川交办便〔2026〕24号）要求，我局高度重视，立即组织市本级相关单位、各县（市、区）交通运输局对照省厅《专项预算项目绩效评价指标体系》，结合绩效目标申报情况，对2025年全市省级交通专项资金项目进行了认真全面的绩效自评。现将有关情况报告如下。

一、地区总体情况

（一）设立背景及基本情况

根据《国家综合立体交通规网划纲要》《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》等，我市积极申报并设立了多个交通建设项目，内容涵盖幸福美丽乡村路、普通国省道养护工程、农村公路日常养护、农村客运发展“以奖代补”、货车司机党群服务中心-“暖心之家”、交通运输行政执法标准化建设暨“四基四化”建设、班线客运车辆通行费优惠、经营性道路客货运输驾驶员从业资格考试考务费成本性支出、物流枢纽承载城市奖补资金、普

通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设、网约车之家建设补助等多个重要领域。

我局作为交通运输行业主管部门，承担统筹协调、监督管理的职能，各县（市、区）交通运输局及市直园区建设与交通运输局负责具体项目的实施和资金使用，包括项目申报、资金拨付、绩效监管等各项具体工作。

（二）实施目的及支持方向

2025年，我市省级交通专项资金项目的实施，旨在通过科学、规范、高效的使用财政资金，有力支持农村公路建设、普通国省道和农村公路养护、农村客运发展、交通运输新基建项目建设、运输新业态发展、现代物流发展、绿色交通发展等，改善本地交通出行条件，促进城乡协调发展，维护行业稳定、提升智慧交通和绿色交通发展水平。

（三）预算安排及分配管理

2025年，根据交通运输厅投资计划，财政厅下达我市省级交通专项资金13773.47万元。其中：按照2025年中央对地方成品油税费改革转移支付资金预算3386.8万元，2025年第一批交通专项资金（省级财政预算资金）1087.6万元，2024年1月至12月经营性道路客货运输驾驶员从业资格考试考务费成本性支出预算14.77万元，2025年物流枢纽承载城市奖补资金6000万元，2026年度第二批交通专项资金（省级财政预算资金）3284.3万元），按照项目所属地区分别为：市本级203.69万元、船山区6146.71万元、

安居区744.43万元、蓬溪县1377.01万元、大英县461.99万元、射洪市3810.02万元、经开区51.32万元、河东新区978.3万元。

我局严格按照《四川省财政厅 四川省交通运输厅关于下达2025年中央对地方成品油税费改革转移支付资金预算的通知》(川财建〔2025〕70号)、《四川省财政厅 四川省交通运输厅关于下达2025年第一批交通专项资金的通知》(川财建〔2025〕71号)、《四川省财政厅 四川省交通运输厅关于下达2025年第二批交通专项资金的通知》(川财建〔2025〕265号)、《四川省财政厅关于下达2025年物流枢纽承载城市奖补资金的通知》(川财建〔2025〕206号)、《四川省财政厅 四川省交通运输厅关于下达2024年1月至2024年12月经营性道路客货运输驾驶员从业资格考试考务费成本性支出预算的通知》(川财建〔2025〕162号)等文件和交通运输厅投资计划分配下达资金，扩权县资金直达，非扩权县资金根据《遂宁市市本级财政性资金管理决策程序规定》，戴帽资金直接下达，非戴帽资金根据考虑船山区、安居区和市直园区实际需求和相关资金管理办法，按照据实法或项目法进行分配。

(四)项目绩效目标设置

2025年，我市省级交通专项资金项目严格按照省级交通运输厅投资计划中设定的交通专项资金计划绩效目标，科学合理的设立了绩效考核指标。按照“谁申请资金、谁设定和编制目标”的原则，指导局属单位和各辖区交通运输行业主管部门从数量、质量、成本、时效以及经济效益、社会效益、满意度等方面对绩效

考核指标进行细化，要求明确具体的数据标准，对于难以量化的指标，则采用清晰、准确的定性描述，以此确保绩效考核工作具备高度的可操作性和科学性。

二、评价实施

（一）评价目的

通过项目绩效自评考核资金支出效率及综合效果，及时总结经验，分析存在的问题和原因，切实采取有效措施进一步改进和加强财政资金管理，不断提高资金使用效率，为后续财政资金预算及使用提供依据。通过绩效评价，树立绩效管理理念，做好预算绩效管理，提高财政资金效益，优化财政支出结构。

（二）预设问题及评价重点

按照绩效评价指标体系，对资金支出使用全过程及其实施效果进行综合评价和判断。分别对项目决策情况、项目过程情况、项目产出情况、项目效益情况及资金使用、监管等五大方面进行了综合评价。评价重点为项目建设是否达到计划工程进度，项目验收是否及时合格、是否达到产出效果，项目资金支付是否及时到位、合规合法，资金使用效果是否明显。

（三）评价方法

此次在各区县开展自评的基础上，市交通运输局根据《专项预算项目绩效评价指标体系》对区县自评情况进行选点复核。在绩效评估过程中，我们结合案卷研究法（查阅财务资料）、单位自评法（各辖区组织实施）、实地勘察法（现场调查项目完成情况）、座

谈调研法等多种方法开展绩效自评工作。

三、绩效分析

（一）通用指标绩效分析（设置分值54分，自评得分49.66分）

1.项目决策（设置分值18分，自评得分18分）。所有项目设立均依据省市资金文件及项目管理办法的相关规定，符合资金管理基本规范和决策程序要求，得6分。项目规划符合中央、省委省政府有关决策部署安排；进行了充分评估，项目符合立项相关内容，具有必要性、前瞻性、合理性和可行性；项目绩效目标，预期产出与效益可行，绩效目标较为合理，项目各项目标实现指标化分解，指标内容与项目实施计划相关，整体较为明确，得6分。项目资金与项目总体规划、相关行业事业发展相匹配，聚焦重大任务、重点领域、重点环节和重点项目，得6分。

2.项目管理（设置分值18分，自评得分16分）。我市制定了《遂宁市市级财政交通专项资金管理办法》，各辖区均制定了辖区《交通专项资金管理办法》《农村公路建设资金管理办法》等管理办法，明确了资金的使用原则和范围、专项资金使用流程、项目实施过程的监督和管理，得2分。资金严格按《遂宁市市本级财政性资金管理决策程序规定》进行分配，资金严格按照管理办法执行，对戴帽资金及时下达资金，对非戴帽资金按照因素法进充分考虑行业和地区实际需求据实分配，资金分配时充分考虑了地区发展实际需求并进行了相对平衡，公平合理，资金使用基本及时高效，但因

《关于下达2025年第二批省级交通专项资通知》（川财建〔2025〕265号）下达时间较晚，我市普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设清算资金238.3万元涉及清算，目前正在走财政决策程序，扣2分，得8分。所有项目均设置了绩效总目标和分项指标，项目开展了事前绩效评估、期中进行监控、事后开展绩效评价，对年初设定的目标进行了逐项检查，有效的对项目实施了全程监控；市级部门对辖区资金分配和项目进项管理指导，对辖区开展了评价、监督、指导等工作，得6分。

3.项目实施（设置分值9分，自评得分6.66分）。我市2024年省级交通专项资金下达13773.47万元，截止目前，实际支出8399.51万元，预算执行率60.98%，支出过程合法合规。未拨付资金主要原因：一是因项目按合同进度支付，因涉及验收尾款等导致执行率滞后；二是个别区县财政决策程序繁琐导致未及时拨付到位；三是第二批交通专项资金下达较晚，普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设清算资金正在走市级财政分配程序，得3.66分。项目资金使用、拨付符合国家财经法规、财务管理制度及有关专项资金管理制度办法规定和审批程序，不存在超范围、超标准、超进度使用专项资金.得3分。

4.项目结果（设置分值9分，自评得分9分）。2025年按时序推进物流枢纽城市城市建设项目7个；完成美丽乡村路改建工程80.54公里、完成普通国道养护工程48.678公里，完成普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设里程实际完成

50.038公里，完成农村公路日常养护12543.8公里、农村公路桥隧日常养护18773.9延米；完成交通运输行政执法标准化建设暨“四基四化”建设项目5个；新改建乡村运输服务站建设8个，支持建设和运维货车司机“暖心之家”1个、网约车之家2个，兑现2023年班线客运车辆通行费优惠补贴、惠及符合条件的班线客运车辆156辆，保障了24场从业人员资格考试正常开展，我市物流基础设施进一步完善，公路通行能力、养护水平、安全保障得到有效提升，行业监管和服务能力进一步优化，均完成了年初设定的绩效目标。得9分。

（二）专用指标分析（设置分值30分，自评得分26分）

省级交通专项资金主要支持基础设施建设，因此专用指标分析按照基础设施指标进行分析。

1.在建项目（设置分值12分，得分8分）

（1）工程进度（设置分值6分）：所有项目在建工程项目实际工程进度小于计划工程进度，得6分。

（2）资金拨付（设置分值6分）：我市2025年预先确定的资金拨付进度的85%＞实际资金拨付进度≥预先确定的资金拨付进度的70%，得2分。主要原因：一是因项目按合同进度支付，因涉及验收尾款等导致执行率滞后；二是个别区县财政决策程序繁琐导致未及时拨付到位；三是第二批交通专项资金下达较晚，普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设清算资金正在走市级财政分配程序。

2.建成项目（设置分值18分，得分18分）

（1）项目验收（设置分值6分）：项目验收检查施工自检报告、施工总结报告及施工资料；检查监理单位独立抽检资料、监理工作报告及质量评定资料；检查工程实体，审查有关资料，包括主要产品质量的抽（检）测报告；核查工程完工数量是否与批准的设计文件相符，是否与工程计量数量一致；对合同是否全面执行、工程质量是否合格作出结论，按交通主管部门规定的格式签署合同段交工验收证书。严格按照规范把控质量工作，得6分。

（2）功能实现（设置分值6分）：建设项目基本完成，进一步完善了公路路网和物流基础设施，公路通行能力、养护水平、安全保障得到有效提升，行业监管和服务能力进一步优化，加速构建快捷高效的现代综合交通运输体系，有效促进了本地经济发展，基本满足群众的现实需求，得6分。

（3）后续管护（设置分值6分）：我市制定了《遂宁市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》、《遂宁市人民政府办公室关于加强全市公路养护管理工作的通知》等公路养护管理制度，对辖区物流基础设施建设、暖心之家、网约车之家等建设项目均建立后续管理运维等考核机制，基本维护了既定的工作成果。得6分。

（三）个性指标绩效分析（设置分值16分，自评得分16分）

2025年按时序推进物流枢纽承载城市建设项目7个；完成美丽乡村路改建工程80.54公里、完成普通国道养护工程48.678公

里，完成普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设里程实际完成50.038公里，完成农村公路日常养护12543.8公里、农村公路桥隧日常养护18773.9延米；完成交通运输行政执法标准化建设暨“四基四化”建设项目5个；新改建乡村运输服务站建设8个，支持建设和运维货车司机“暖心之家”1个、网约车之家2个，兑现2023年班线客运车辆通行费优惠补贴、惠及符合条件的班线客运车辆156辆,保障了24场从业人员资格考试正常开展，我市物流基础设施进一步完善，公路通行能力、养护水平、安全保障得到有效提升，行业监管和服务能力进一步优化，均完成了年初设定的绩效目标。该指标得分16分。

四、评价结论

经过综合评价与指标评分，我市2025年省级交通专项项目绩效评价综合得分：91.66分，评价结果为“优”。

五、存在的主要问题

一是预算执行率不高，因部分资金下达时间较晚、地方财政困难、地方政府资金决策程序繁琐等多种原因，导致资金拨付滞后；二是市县两级绩效管理水平不足，因无专业的绩效管理人员及有效的培训，同时科室间职责分工不清，从而导致绩效目标的编报及绩效评价的质量不高，有待进一步完善提高；三是缺乏对绩效自评结果的有效运用和逗硬考核机制；四是绩效数据归集机制不健全，因今年绩效自评时间较紧，个别绩效指标数据收集不够系统全面，影响评估精准性。

六、改进建议

一是加强组织保障，进一步建立健全市、县两级财政资金绩效评价管理机制，明确牵头部门、责任部门，严格落实财政资金绩效评价管理“三管三必须”要求，将财政资金绩效评价管理工作落到实处。二是加强培训教育，通过加强内部学习培训，积极参加相关部门组织的绩效管理业务培训，并向上级部门学习借鉴，多举措、多渠道提升绩效管理认识能力和水平。三是加强结果应用，将绩效自评结果作为编制专项预算和调整政策的重要依据，以此来提高项目管理和资金使用效益。

附表：1.项目资金分配涉及所有点位自评得分情况表

2.专项预算项目绩效目标完成情况自评表

遂宁市交通运输局

2026年1月28日

附表 1

项目资金分配涉及所有点位自评得分情况表

序号	项目资金末端分配点位	自评得分（百分制）	备注
1	市交通运输局（市本级）	94	
2	安居区交通运输局	94	
3	船山区交通运输局	89.33	
4	遂宁经开区建设与交通运输局	88.86	
5	市河东新区建设与交通运输局	82.21	
4	射洪市交通运输局	80.98	
5	大英县交通运输局	80.86	
6	蓬溪县交通运输局	74	

备注：1.项目资金末端分配点位包括市（州）本级、县（市、区）、省级部门下属单位及一次性单位等。

2.自评得分（百分制）主要根据各单位（点位）项目进度、资金管理、分配下达、项目成果等综合评分。

附表 2

专项预算项目绩效目标完成情况自评表

项目名称			省级交通专项资金				
预算单位			遂宁市交通运输局				
项目类型			交通运输类				
项目概况	中长期规划（名称、文号，仅指常年项目）						
	资金管理办法（名称、文号）		省省级财政交通专项资金管理办法（川财建〔2022〕5 号） 市市级财政交通专项资金管理办法（川财建〔2023〕272 号）				
	绩效分配方式		☑因素法	☑项目法	☑据实据效	☑因素法与项目法相结合	
	立项依据		省厅交通专项资金文件				
	使用范围		省级交通专项资金				
	申报（补助）条件						
	项目起止年限		2025 年				
项目资金（万元）	年度资金总额：		13773.47				
	其中：财政拨款		13773.47				
	其他资金						
总体目标	年度目标						
	用于农村公路养护、交通运输基础设施建设、农村客运补贴、经营性道路客货运输驾驶员从业资格考试、船舶和港口污染防治、水运基础设施等方面建设						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位	权重	实际完成指标值
	产出指标	数量指标	推进物流枢纽承载城市建设项目	=	7	个	5	7 个
			美丽乡村路改建里程	=	80.54	公里	5	80.54 公里
			普通国省道养护里程	=	48.678	公里	5	48.678 公里
			农村公路日常养护里程	=	12543.8	公里	5	12543.8 公里
			农村公路桥隧日常养护里程	=	18773.9	延米	5	18773.9 延米
			“四基四化”项目	=	5	个	4	5 个
			改建乡村运输服务站	=	8	个	4	8 个
			建设司机之家	=	3	个	4	3 个
			补助班线客运车辆通行费	=	156 辆	辆	4	156 辆
			组织开展从业资格考试	=	24	场	4	24 场
		质量指标	资金使用合规性	=	100	%	5	100%
			完工项目验收合格率	=	100	%	5	100%
		时效指标	按期完成投资	=	是		5	是
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	定性	明显		5	明显
		社会效益指标	基本公共服务水平	定性	提升		10	提升
			公路安全水平	定性	提升		5	提升
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥	80%		10	80%
	成本指标	经济成本指标	建设成本控制	定性	严格控制	万元	10	严格控制

附件1

专项预算项目绩效评价指标自评表

绩效评价指标						指标解释	评分方法	评分说明	评价方式		评价属性		评价标准							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标分值	自评得分	评分依据				整体评价	样本评价	定性评价	定量评价	国家标准	行业标准	地方标准	申报标准	历史均值	样本均值	其他标准	
通用指标（54分）	项目决策（18分）	决策程序	6	6	项目设立、调整延续等方面符合资金管理基本规范和决策程序要求	项目决策程序是否严密	缺（错）项扣分法	项目设立、调整延续等方面是否符合资金管理基本规范和决策程序要求，发现一处不符合的扣3分，扣完为止。	√	√	√			√	√					
		规划论证	6	6	1.项目规划符合中央、省委省政府有关决策部署安排，得1分； 2.充分评估论证项目立项必要性、前瞻性、合理性和可行性，得3分 3.项目总体绩效目标设置合理性偏离度≤15%，得2分	项目规划论证是否符合中省要求，项目绩效目标设置是否科学合理	缺（错）项扣分法	1.项目规划符合中央、省委省政府有关决策部署安排，得1分；充分评估论证项目立项必要性、前瞻性、合理性和可行性，得3分。否则该项不得分。 2.项目总体绩效目标设置合理性的偏离度≤15%，得2分；30%≥偏离度＞15%，得1分；偏离度＞30%，不得分。绩效目标是否科学合理、规范完整、量化细化、预算匹配。总体绩效目标设置合理性为绩效目标设置合理的数量与绩效目标总数的比例。	√	√	√		√	√	√					
		资金投向	6	6	1.属于政府支持范围，且符合财政事权支出责任划分规定，得1分 2.资金投向与项目总体规划、相关行业事业发展相匹配，得1分； 3.聚焦重大任务、重点领域、重点环节和重点项目，体现“集中财力办大事”原则，避免“撒胡椒面”，得3分； 4.未与其他同类项目或部门内部相关项目交叉重复，得1分	项目资金是否与项目总体规划、相关行业事业发展相匹配，是否聚焦重大任务、重点领域、重点环节和重点项目	缺（错）项扣分法	属于政府支持范围，且符合财政事权支出责任划分规定，得1分；资金投向与项目总体规划、相关行业事业发展相匹配，得1分；聚焦重大任务、重点领域、重点环节和重点项目，体现“集中财力办大事”原则，避免“撒胡椒面”，得3分；未与其他同类项目或部门内部相关项目交叉重复，得1分。否则该项不得分。	√	√	√			√	√					
	项目管理（18分）	制度办法	2	2	资金管理办法等管理制度体系健全完善，不存在管理制度缺失、管理办法过期情况，得2分 印发《四川省省级财政交通专项资金管理办法》 拟印发办法补充通知，完善制度	项目制度办法是否体系健全、要素完备	是否评分法	资金管理办法等管理制度体系健全完善，不存在管理制度缺失、管理办法过期情况，得2分。否则该项不得分。	√	√	√			√	√					
		分配管理	10	8	因素分配法：2分 突出项目实施重点：2分 资金区域分布结果公平合理2分 资金分配严格按管理办法执行，决策程序是否符合管理要求，及时高效，得4分。	项目资金分配因素选取、权重设置、区域分布，项目管理、审批是否符合管理要求	缺（错）项扣分法	1.因素分配法：资金分配因素选取充分考虑相关行业事业发展实际和发展需求，得2分；资金分配因素的权重设置有效突出项目实施重点，得2分；资金区域分布结果公平合理，得2分。项目分配法：建设项目储备库，得2分；实行入库项目动态管理、推动资金竞争性分配，得2分；明确项目申报审核程序，按规定程序履行项目审批，得2分。其他分配法：资金分配依据充分合理，得6分。否则该项不得分。如涉及多种分配法，按相应资金量的权重进行测算。 2.资金分配是否严格按管理办法执行，决策程序是否符合管理要求，及时高效，得4分。	√	√	√			√	√					
		绩效监管	6	6	1.项目是否按中省要求全面完成绩效目标（含事前评估）、绩效评价、以前年度问题整改等预算绩效管理工作，得4分 2.落实对市县资金分配和项目管理指导，对市县开展评价、监督、指导等工作，得2分	管资金、项目、政策是否管绩效，项目绩效监管是否按要求开展，对下指导是否有力有效	缺（错）项扣分法	项目是否按中省要求全面完成绩效目标（含事前评估）、绩效评价、以前年度问题整改等预算绩效管理工作，得4分；省级部门对市县主管部门预算绩效管理要求是否到位，是否存在对市县资金分配和项目管理指导力度不够的情况，是否对市县开展评价、监督、指导等工作，得2分。否则该项不得分。	√	√	√			√	√					
	项目实施（9分）	预算执行	6	3.7	“=（财政资金拨付率）×100%×2+（单位资金使用率）×100%×2+(地方资金到位率)×100%×2”	项目资金财政拨付、单位执行和地方配套到位情况	比率分值法	该项指标得分=财政资金拨付率×100%×2+单位资金使用率×100%×2+地方资金到位率×100%×2。如部分计算内容不涉及，可同比例分配至本指标其他计算内容。	√	√		√			√					
		资金使用	3	3	项目资金使用、拨付符合国家财经法规、财务管理制度及有关专项资金管理制度办法规定和审批程序，不存在超范围、超标准、超进度使用专项资金，不存在资金损失浪费、长期沉淀、截留、挤占、挪用、虚列支出等情况，项目实施遵守相关法律法规	资金使用拨付、项目实施是否符合规定	缺（错）项扣分法	项目资金使用、拨付是否符合国家财经法规、财务管理制度及有关专项资金管理制度办法规定和审批程序，是否存在超范围、超标准、超进度使用专项资金，是否存在资金损失浪费、长期沉淀、截留、挤占、挪用、虚列支出等情况，项目实施是否遵守相关法律法规，发现一处不合规的扣1分，扣完为止。	√	√	√				√					
	项目结果（9分）	目标完成	6	6	“+（实际完成目标任务量）÷（首次批复立项设定绩效目标任务总量）×100%×6”	项目是否完成预期目标，实施结果是否与绩效目标相匹配，反映目标实现程度	比率分值法	该项指标得分=实际完成目标任务量÷首次批复立项设定绩效目标任务总量×100%×6。	√	√		√			√					
		完成时效	3	3	“=（1-(实际完成时间-计划完成时间)÷计划完成时间）×100%×3” 如实际完成时间在计划完成时间之前，则直接得满分	项目实际完成时间与计划完成时间的比较	比率分值法	该项指标得分=（1-(实际完成时间-计划完成时间)÷计划完成时间）×100%×3。一般以天数、月数或年数为单位。当实际完成时间-计划完成时间小于等于0时得满分；实际完成时间超过计划完成时间1倍及以上得0分。	√	√		√			√	√					

绩效评价指标							指标解释	评分方法	评分说明	评价方式		评价属性		评价标准							备注
一级指标	二级指标		三级指标	指标分值	自评得分	评分依据				整体评价	样本评价	定性评价	定量评价	国家标准	行业标准	地方标准	申报标准	历史均值	样本均值	其他标准	
专用指标（30分）	基础设施（30分）	在建项目	工程进度	6	6	项目实际工程进度≥计划工程进度，得6分	项目是否达到计划工程进度	比率分值法	项目实际工程进度≥计划工程进度，得6分；计划工程进度＞实际工程进度≥计划工程进度的85%，得4分；计划工程进度的85%＞实际工程进度≥计划工程进度的70%，得2分；实际工程进度＜计划工程进度的70%，不得分。按工程时间节点测算进度。		√		√		√	√					
			资金拨付	6	2	项目实际资金拨付进度≥预先确定的资金拨付进度，得6分	项目是否达到预先确定的资金拨付进度	比率分值法	项目实际资金拨付进度≥预先确定的资金拨付进度，得6分；预先确定的资金拨付进度＞实际资金拨付进度≥预先确定的资金拨付进度的85%，得4分；预先确定的资金拨付进度的85%＞实际资金拨付进度≥预先确定的资金拨付进度的70%，得2分；实际资金拨付进度＜预先确定的资金拨付进度的70%，不得分。如有资金拨付计划、合同约定，按此测算。如无资金拨付计划，按工程进度测算。		√		√		√	√					
		建成项目	项目验收	6	6	及时验收，全部合格（报告里补充一段验收合格内容）	项目验收是否及时合格	比率分值法	该项指标得分=（建成项目总量-验收不及时、验收不合格的建成项目数量）÷建成项目总量×100%×10。		√		√	√	√	√					
			功能实现	6	6	经济社会功能实现，项目良好运作（报告里补充一段功能运作叙述）	项目经济社会功能是否实现	比率分值法	该项指标得分=（建成项目总量-经济或社会功能未实现的建成项目数量）÷建成项目总量×100%×10。主要查看建成项目是否实现预期功能，是否功能配套整合协调、能够持续良好地运作，特别是公共设施类项目，是否能有效满足群众现实需要。		√		√		√	√					
			后续管护	6	6	有后续管理维护制度机制，实现有效维护（报告里补充一段管护机制叙述）	项目后续维护是否实现	比率分值法	该项指标得分=（建成项目总量-后续维护未实现的建成项目数量）÷建成项目总量×100%×10。主要查看建成项目是否建立后续管理维护制度机制，是否实现有效维护。		√		√		√	√					
个性指标（16分）	交通运输（16分）	完成结果	完成投资	3	3	实际完成投资金额÷计划完成投资金额×3	完成投资	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值	√			√			√					
			推进物流枢纽承载城市建设项目	2	2	推进物流枢纽项目实际个数÷推进物流枢纽项目计划个数×2	推进物流枢纽项目个数	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			新改建普通国省道	2	2	新改建普通国省道实际里程÷新改建普通国省道计划里程×2	新改建普通国省道	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值	√			√			√					
			新改建农村公路	2	2	新改建农村公路实际里程÷新改建农村公路计划里程×2	新改建农村公路数量	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			完成普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设里程	1	1	完成普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设实际里程÷完成普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设计划里程×1	完成普通国省道交通事故易发多发路段整治及路侧护栏建设里程	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			普通国道养护工程	1	1	普通国道养护工程实际里程÷普通国道养护工程计划里程×1	普通国道养护工程数量	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			农村公路养护里程	1	1	农村公路养护实际里程÷新农村公路养护计划里程×1	农村公路养护里程数量	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			农村公路桥隧养护延米数	1	1	农村公路桥隧养护实际延米数÷农村公路桥隧养护计划延米数×1	农村公路桥隧养护延米数	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			运输场站改造项目	1	1	运输场站改造项目完成数量÷运输场站改造项目计划数量×1	运输场站改造项目个数	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			建设和运维货车司机之家	1	1	建设和运维货车司机之家完成数量÷建设和运维货车司机之家计划数量×1	建设和运维货车司机之家数量	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值												
			交通运输行政执法标准化建设暨“四基四化”建设项目	1	1	“四基四化”建设项目完成数量÷“四基四化”建设项目完成数量计划数量×1	“四基四化”建设项目数量	比率分值法	指标得分=(实际完成值-计划完成值)/计划完成值×100%*指标分值	√			√			√					
扣分项（-10分）			绩效管理存在问题	—		是否存在相关问题	预算绩效管理工作存在问题	缺（错）项扣分法	依据评价年度人大监督、巡视巡察、审计监督、财会监督等结果以及评价指标体系涉及各方面出现的问题，每有一个问题点扣1分，扣完为止。	√	√	√								√	
			被评价部门配合度	—		是否存在相关情况	被评价对象工作配合情况	缺（错）项扣分法	评价工作开展过程中，被评价对象拖延推诿、提交资料不及时等拒不配合评价工作的，发现一处扣1分，扣完为止。	√	√	√								√	